

«Wie/wat/waar:
wielerploegen
uitgelicht!»

52-55>



**LA GAZZETTA
DELL' E3** VRIJDAG
27 MAART
2026

HET LAATSTE NIEUWS

HARELBEKE

Hattrick voor Mathieu?

2 & 3>

«straffe madam
Eline De Munck
en recordhouder
Tom Boonen
prijken op
banner»

11>



«E3 Saxo
Classic
en Stad
Harelbeke,
van huwelijk
tot volksfeest»

26 & 27>

**VIND
HIER DE
E3 SAXO
CLASSIC
GADGETS**

49>

«HLN daagt het
wielerpeloton
uit»

Word jij de HLN King van de E3-Col?

47>



De inhoud van deze bijlage valt niet onder de verantwoordelijkheid van de redactie.

Verantwoordelijke uitgever: Jacques Coussens, KWC Hand in Hand vzw, Stasegemsesteenweg 93, 8530 Harelbeke. Lay-out en DTP: www.kopieharelbeke.be

MATHIEU VAN DER POEL MIKT IN E3 SAXO CLASSIC OP DRIE OP EEN RIJ

“Het is geen geheim dat ik geniet van harde trainingen en lange dagen op de fiets”

Alle ogen zijn op vrijdag 27 maart gericht op Mathieu van der Poel (31). Nadat hij als debutant eind vorige maand De Omloop op zijn naam schreef, vraagt iedereen zich af: gaat Mathieu van der Poel voor drie op een rij in de E3 Saxo Classic? En kan hij daarna ook de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix winnen, zijn échte doelen voor dit klassieke voorjaar? De kopman van Alpecin-Premier Tech in zeven kernwoorden, volgens de letters van zijn voornaam.



Poel? 'Ik moet al redelijk hard fietsen of snel lopen om een hartslag van 150 slagen per minuut te halen', klinkt het met een knipoog. Voor wie zelf eens op de fiets kruipt: leg daar gerust even je eigen cijfers naast.

TEAMWORK

Natuurlijk is Mathieu van der Poel de man van de indrukwekkende demarrages en solo's, maar hij beseft als geen ander dat je niet kan winnen zonder een sterk team rondom je. Zeker in de voorjaarsklassiekers. 'Op lange beklimmingen in de Tour de France winnen vaak de sterkste renners, maar in de klassiekers verandert de situatie voortdurend', klinkt het. 'Positionering is daardoor enorm belangrijk en dat maakt het voor mij ook leuk. Wanneer het parcours overgaat van brede wegen naar smalle beklimmingen moet je bij de eerste twintig zitten, want als je te ver zit is het onmogelijk om bij de eerste groep te zitten. Dat is iets wat je kan leren en ervaring voor nodig hebt, maar een sterk team is ook belangrijk.'

En dat vindt Van der Poel bij Alpecin-Premier Tech. 'Christoph en Philip Roodhooft gaven me al fietsen toen ik nog maar zestien was', verklaarde MvdP eerder al in diezelfde podcast. 'Mijn eerste profcontract tekende ik op mijn achttiende, dus ik ben al meer dan twaalf jaar prof bij het team. De broers Roodhooft voelen meer aan als familie en vrienden, dan dat het mijn bazen zijn. Ik vertrouw hen en daarbij functioneer ik het beste.'

Dus neemt Van der Poel ooit afscheid bij dezelfde ploeg als waar hij zijn carrière is begonnen? Wellicht wel. 'Ik heb nog nooit een aanleiding gehad om te veranderen. Ik houd ook van continuïteit. De ploeg is er ook altijd voor mij geweest, ook op de slechte momenten. Dat zijn zaken die ik niet vergeet.'

HATRICK

Mogen we even een voetbalterm gebruiken in de wielersport? Vooruit dan: pakt Mathieu van der Poel dit jaar uit met een hattrick in Harelbeke? Of moet hij zich tevreden stellen met 'maar' een podiumplaats? De statistiek oogt alvast indrukwekkend: als Mathieu aan de start staat in Harelbeke, dan staat ie op het podium. Dat was de voorbije vijf edities het geval – enkel in 2022 verscheen hij niet aan de start. Leest u even mee: derde in 2021, tweede in 2023 en winnaar in 2024 en 2025. De vraag is dan ook logisch: gaat Mathieu dit jaar voor drie op een rij in de E3 Saxo Classic?

Officieel is die hattrick nochtans geen doel voor Van der Poel. Hij mikt resoluut op de Ronde en Parijs-Roubaix. Maar Van der Poel is natuurlijk zijn gulzige zelf: als er een hattrick in zit, zal hij die niet laten liggen. Dat bewees hij eerder ook in de Omloop Nieuwsblad: hij verscheen er voor het eerst aan de start en won als debutant meteen. 'Deze stond nog niet op mijn lijst, dus dat is wel fijn', klomk het na afloop. Maar ook: 'Mijn grote doelen zijn weer Vlaanderen en Roubaix. Iedereen weet hoe sterk Tadej Pogacar daar is, maar ik doe wat ik kan om in mijn best mogelijke vorm te zijn en dan zien we het wel.'

parameters om zo tot een beeld te komen van je algemene scherpte en fitheid. In een podcast met Whoop-CEO Will Ahmed gaf Van der Poel uitzonderlijk inzage in zijn cijfers en zijn gewoontes. Wat daarbij opvalt? Zijn straffe HRV: de Heart Rate Variability, de minimale tijd tussen zijn hartslagen. Terwijl dat cijfer bij een normale volwassene ergens tussen de 40 en de 60 ligt, is dat bij Van der Poel meer dan 200. 'Ik denk dat het genetisch bepaald is', relativeerde hij dat cijfer. Al voegde hij er meteen aan toe dat 'het toch ook met zijn fitheid te maken heeft.' 'Ik vind het naast mijn hartslag in rust mijn belangrijkste waarde. Het maakt me sterker en doet me beter herstellen.'

Die hartslag in rust bedraagt bij Van der Poel trouwens gemiddeld 38 slagen per minuut. 'Mijn laagst gemeten rusthartslag is 34', aldus MvdP. 'Maar dat hebben veel uithoudingsatleten, we hebben namelijk een goed getraind hart.' Benieuwd naar de piekwaarden van Van der

MAGNESIUM

Waar Mathieu van der Poel wint, doet hij dat doorgaans met een indrukwekkend machtsvertoon. 'Mijn doelen zijn een beetje hetzelfde als de laatste jaren: eerst opbouwen in het veldrijden en daarna de focus op de grote voorjaarsklassiekers', aldus de Belgische Nederlander, die vorig jaar Milaan-Sanremo, Parijs-Roubaix en de E3 Saxo Classic won en derde werd in de Ronde van Vlaanderen. Dit jaar debuteerde hij in de Omloop Nieuwsblad en ook dat deed hij in stijl, mét een zege.

Het geheim van zoveel machtsvertoon? Bakken talent, natuurlijk, gecombineerd met klasse, een goede kop op een indrukwekkend lijf en... een uitstekende nachtrust. 'Ik eet doorgaans vroeg op de avond: te laat aan tafel gaan heeft een negatieve impact op mijn nachtrust', liet Van der Poel optekenen in een podcast. 'En daarbij vermijd ik ook alcohol en rood vlees: twee dingen die ook op de slaap wegen.'

“Ik doe wat ik kan om in mijn best mogelijke vorm te zijn en dan zien we het wel”

Op zondagavond durf ik wel eens een glas wijn te drinken, maar ik pas voor alcohol tijdens de belangrijkste weken van het seizoen. Wat ik dan wel weer doe is lezen voor het slapen: dat helpt me om beter te herstellen en sneller in slaap te vallen. En voor ik in bed kruip, neem ik ook altijd magnesium.'

ARMBAND

Hoe Mathieu van der Poel weet wat helpt voor een goede nachtrust? Ervaring en de data die hij krijgt via zijn slimme armband Whoop. Dat gadget trackt je hartslag, slaap en andere



“Ik lees voor het slapen: dat helpt me om beter te herstellen en sneller in slaap te vallen”

INTENSITEIT

Sinds begin dit jaar is Van der Poel er 31, maar dat belet hem niet om nog erg intensief te trainen. Ook in de winter. 'Ach, doet niet iedereen dat', klinkt het alweer relativerend. 'Maar eerlijk: ik geniet nog steeds van het proces van het toewerken naar een wedstrijd. Nu ik ouder word, wordt mijn motor groter, dus kun je ook meer en harder trainen. Het is geen geheim dat ik geniet van harde trainingen en lange dagen op de fiets.'

Die leeftijd is misschien wel een voordeel: de motor van Van der Poel kan wel wat aan, fysiek staat hij misschien wel op de top van zijn kunnen. Een gevolg van de rustige opbouw die Van der Poel al zijn hele carrière volgt: stap voor stap en vooral geen stappen overslaan. 'Als je als junior al 30 uur traint, is het moeilijk om nog stappen te zetten als je ouder wordt. De

wielersport verandert razendsnel: als ik zie wat jongens van 19 of 20 jaar nu al doen, dat deed ik op die leeftijd niet. Dat verklaart waarom ik op dit moment nog wat marge heb, maar ik zie dat bij de nieuwe generatie eerlijk gezegd niet gebeuren. Ik zeg niet dat het slecht is, het is gewoon anders dan toen ik die leeftijd had.'

EVENWICHT

Mathieu van der Poel wordt ook een acrobaat op twee wielen genoemd: zijn evenwicht op twee wielen is ongeëvenaard. In de opener van het Vlaamse voorjaar maakte MvdP indruk door op de Molenberg rechtop te blijven nadat Rick Pluimers voor zijn neus viel. Hoe hij dat gefixt heeft? 'Geen enkel idee', moest Van der Poel achteraf zelf toegeven. 'Ik kon die renner van Tudor eigenlijk niet ontwijken, dus ik ben half over hem gereden met één voet uit mijn klikpedaal. Ik hoop dat ik hem niet te veel pijn heb gedaan. Mijn cyclocrossachtergrond zal er ongetwijfeld wel voor iets tussenzitten. Maar ik handel puur op instinct. Ik zie iets gebeuren en ik reageer erop.'

Dat er weinig tijd is om op zo'n moment rustig de mogelijkheden af te wegen, vindt de kopman van Alpecin-Premier Tech een voordeel. 'Je moet meteen beslissen en ingrijpen. Ik doe ook wat ik geleerd heb dat ik in zo'n omstandigheden moet doen.'

UITDAGINGEN

De echte uitdaging voor Mathieu van der Poel is de weinige gaten op zijn indrukwekkende erelijst opvullen. Hij verzamelde intussen acht wereldtitels in het veld – een absoluut record – en heeft nog meer af te vinken op zijn bucketlist. Dat lijstje heeft een dubbel doel: enerzijds wil hij de zeldzame hiaten op zijn palmares opvullen, anderzijds wil hij zijn legacy in bepaalde koersen nog wat groter maken. Een stevige uitdaging. Starten en winnen in de Omloop behoorde alvast tot die eerste categorie. Wat ook nog ontbreekt op zijn voorjaarspalmares: Gent-Wevelgem en Luik-Bastenaken-Luik.

De andere hiaten op de weg moeten we verder weg zoeken: in de Tour en de Giro won hij al etappes, in de Vuelta nog niet omdat hij er nog nooit startte. Een ritzege in de Ronde van

Spanje mist Van der Poel dus nog om tot het clubje renners met etappezeges in de drie grote rondes toe te treden. Een mogelijk extraatje: als Van der Poel ook eens het rood mag aantrekken, zal hij in de drie grote rondes de leiderstrui gedragen hebben.

Nog zo'n uitdaging: de Olympische Spelen. In Tokio probeerde hij het tevergeefs in het mountainbiken, in Parijs zat hij in de tang van Van Aert en Evenepoel. Kunnen de Spelen van Los Angeles 2028 dat opvangen? Op de weg én in het mountainbiken?

Tegelijkertijd wil MvdP zijn palmares aandikken: een hattrick in Harelbeke, maar ook een vierde zege in de Ronde en een vierde kassei op de wielerpiste van Roubaix. VdP op recordjacht: in Harelbeke en de weken die volgen. Kom dat zien!



Win een weekend voor 6 vrienden in de Champagnestreek.



1. Scan de Qr-code.
2. Volg ons op Instagram.
3. Laat een commentaar na op onze post.
4. Maak kans op een weekend in de Champagnestreek.

Reglement & voorwaarden beschikbaar in de winkel. Winnaar zal persoonlijk op de hoogte gebracht worden voor 30.03.2026

WIJNEN DE CLERCK
kwalitatief selectief sinds 1972

WE WENSEN ALLE WIELRENNERS & SUPPORTERS EEN ZALIGE HOOGDAG!
wijnendeclerck.be Bissegemsestraat 65, 8501 Kortrijk (Heule)

MADS PEDERSEN KAN GEEN REVANCHE NEMEN IN E3 SAXO CLASSIC

“Vroeger vergat ik mijn verstand te gebruiken”

‘Ik ben verslagen door een monster.’ Met die woorden blikte Mads Pedersen (30) vorig jaar terug op zijn tweede plaats in de E3 Saxo Classic, achter de ongenaakbare Mathieu van der Poel. De Deen brak de klassieker open door ten aanval te trekken, maar had geen antwoord toen Van der Poel later op de Kwaremont zelf besloot door te trekken. Helaas: dit jaar komt er geen kans op revanche voor de Deen van Lidl-Trek.



“Als we er niet in geloofden, zou ik mezelf niet kapot trappen op de hometrainer”

Het was één van de grote vragen van dit wielervoorjaar: zou Mads Pedersen dit jaar wél bij machte zijn om toppers als Mathieu van der Poel en Tadej Pogacar te verslaan? Het vervelende antwoord is: we zullen het nooit weten. De kopman van Lidl-Trek kwam op 4 februari in de openingsetappe van de Ronde van Valencia immers pijnlijk ten val. Het verdicht was hard: een gebroken linkerpols, een breuk in het rechtersleutelbeen en een kruis over het voorjaar van de Deen.

In de teampodcast ‘In the middle of Lidl-Trek’ blikte Mads Pedersen eind februari voor het eerst terug op die val. ‘Het was een nerveuze koerssituatie, waarin iedereen vooraan wilde zitten voor een beklimming’, klomk het. ‘We gingen zo’n 70 à 75 kilometer per uur. In een flauwe bocht kwamen enkele renners in aanraking met elkaar en ik kon geen kant meer op. Ik hoopte zacht te landen in de struiken, maar ik viel een meter omlaag op de stenen.’ Pedersen vreesde meteen het ergste: een gebroken ruggenwervel. De diagnose was minder hard, maar sowieso wel pijnlijk: een gebroken linkerpols en een breuk in het rechtersleutelbeen.

BEVESTIGING

Een val komt nooit op een goed moment, maar voor Pedersen was het dit jaar wel extra zuur. Velen zagen hem immers wel een klassieker winnen. In 2025 was Pedersen de revelatie van het voorjaar met een tweede plaats in de E3

Saxo Classic, een zege in Gent-Wevelgem, een tweede plaats in de Ronde van Vlaanderen én een derde plaats in Parijs-Roubaix. De doorbraak va vorig jaar smeekte nu om bevestiging. ‘Vroeger vertrouwde ik in de eerste plaats op mijn power en vergat ik mijn verstand te gebruiken’, zei Pedersen daar voor het seizoen zelf over. ‘De laatste jaren benutte ik wél steeds meer mijn hersenen om mijn kracht op het juiste moment te gebruiken. Ik heb ook geleerd om meer vertrouwen te hebben in mezelf.’

Niet alleen in de wedstrijden is dat zo, ook op training bulkte de Deen van het zelfvertrouwen. Intussen werkt Mads Pedersen hard aan zijn comeback, maar toch is de kans is zo goed als onbestaande dat de kopman van Lidl-Trek dit jaar in Harelbeke start. Al weigert hij (voorlopig) zelf de handdoek te gooien. ‘We zijn de limieten aan het oprekken’, klomk het een maand voor de start van de E3 Saxo Classic. ‘Ik ben altijd blijven trainen op de rollen – meteen al tot twintig uur per week – en probeerde ook op de weg al snel kilometers te maken, maar ik moet natuurlijk voorzichtig zijn. Zeker met een gebroken pols blijft het uitkijken op de weg. Ik mag nog niet te hard van stapel lopen, maar we bekijken wat mogelijk is. We weten nog niet hoe mijn lichaam de komende weken gaat reageren.’

GOEDE BEGELEIDING

Ook al is er een (klein) mirakel nodig, het voorjaar blijft dus wel door het hoofd spoken van Pedersen. ‘Gelukkig word ik goed begeleid. Het helpt ook niet om mezelf nu té veel te pushen, om daar later in mijn leven dan nog last van te hebben. Daarom train ik nog niet al te veel buiten. Bij dit soort blessures kun je meer kapotmaken dan dat het je wat oplevert als je te vroeg begint.’

‘We weten ook niet hoe mijn lichaam gaat reageren’, blikte Pedersen toch al optimistisch vooruit op een versnelde comeback. ‘Als ik nog enkele voorjaarsklassiekers haal, worden dat

mijn eerste wedstrijden. Zonder koersen vooraf is het dus een groot vraagteken hoe mijn benen dan zullen zijn. Maar als we er niet in geloofden, zou ik mezelf niet kapot trappen op de hometrainer.’

De ambities van Pedersen blijven ongewijzigd: liever vroeg dan laat een klassieker winnen. ‘Maar ik wil mezelf niet te veel druk opleggen’, klinkt het. ‘Er is nog even tijd. Mijn grote droom is om voor mijn wielerspansioen een klassieker gewonnen te hebben én in de Ronde van

Frankrijk ooit in de groene trui Parijs te halen. Een monument zou natuurlijk nog mooier zijn: Milaan-Sanremo, de Ronde of Parijs-Roubaix. Bij mij thuis staat al een kleine kassei van mijn zege bij de junioren. Ik zou het geweldig vinden om daar een grote kassei naast te kunnen zetten. Die wedstrijd past ook het best bij mijn lichaamsbouw en mogelijkheden.’ Al durven we te wedden dat Pedersen in zijn beste vorm ook op de eerste plek van de E3 Saxo Classic kan staan. Dit jaar lijkt het zo goed als onmogelijk. Volgend jaar dan maar?



SAXO
BE INVESTED

Een online beleggingsgoeroe
die zoveel miljoenen belooft?
Gebruik je verstand als je belegt.

SLIM BELEGGEN DOE JE MET SAXO.



Scan of ga naar
www.saxobank.be

Beleggen kent risico's. Uw inleg
kan minder waard worden. VU:
Saxo België, Italiëlei 124, 2000
Antwerpen, BE1003.939.706

OOK DIT JAAR BLIJFT SAXO PARTNER VAN DE E3 SAXO CLASSIC

“Er is vanaf dag één al een goede klik met de organisatie”

Wat bijna tien jaar geleden begon als een sponsorovereenkomst groeide uit tot een langdurige samenwerking: ook dit jaar trekken de E3 Saxo Classic en Saxo België opnieuw samen op. Terwijl de koers haar internationale uitstraling verder uitbouwt, noteerde Saxo België in 2025 een recordaantal nieuwe klanten, dubbel zoveel als het jaar voordien. Met nieuwe initiatieven zoals AutoInvest wil het platform die groei verder zetten. Een tiende gezamenlijke editie lonkt.

Sinds 2018 is Saxo naamgever van de E3 in Harelbeke. De samenwerking werd meermalen verlengd en loopt vandaag al zeker tot de editie van 2027. 'Een bank gaat niet zomaar een engagement aan', stelt Kristof Wautet, commercieel directeur van Saxo België. 'Dat we samenwerken met een van de weinige onafhankelijke organisaties op WorldTourniveau zegt veel. Het verhaal van de E3 is heel overtuigend: de organisatie weet als geen ander hoe ze een wedstrijd van vijf uur wekenlang in de belangstelling houdt. Dat momentum werkt door, ook voor partners.'

een divers, betrokken en loyaal publiek. Dat zijn eigenschappen die perfect aansluiten bij de missie van Saxo om beleggen verder te democratiseren.

'Met elke editie bereiken we meer wielersfans', aldus Wautet. 'Hoe meer koersfanaten ook oog krijgen voor beurskoersen, hoe beter voor iedereen.' De vergelijking tussen koers en beurs is snel gemaakt. Succes vraagt visie, discipline en een lange adem. Wie vooruit wil, moet durven starten, maar ook volhouden.

'Beginnen is de moeilijkste stap', zegt Wautet. 'Met AutoInvest proberen we die drempel te verlagen. Voor 2 euro per maand kan je maandelijks beleggen in ETF's. Het principe van een ETF is simpel: in plaats van je geld in één bedrijf te steken, koop je in één keer een hele mand met bedrijven. Denk aan een selectie van honderden ondernemingen uit Europa of zelfs van over de hele wereld.'

Je hoeft dus niet zelf te kiezen welk aandeel je koopt. Je belegt automatisch gespreid. Doet één bedrijf het minder goed, dan wordt dat opgevangen door de rest van de mand. Voor wie nog nooit belegd heeft, verlaagt dat de drempel aanzienlijk. Dat de aanpak aanslaat, blijkt uit de evolutie binnen het platform. Vorig jaar was bij Saxo België voor het eerst de meest verhandelde belegging geen individueel aandeel, maar een ETF. Twee op drie beleggers hebben inmiddels minstens één ETF in portefeuille. In de eerste drie maanden na de lancering werden zo'n 10.000 AutoInvest-rekeningen geopend.

'Op de wedstrijddag zelf komen we in contact met veel van onze bestaande en ook nieuwe klanten. Zoals elk jaar volgen onze collega's de koers van op verschillende plekken, en op het einde komen we allemaal samen feesten in de E3 Arena. Zelfs de koele minnaars van het wielrennen leven maandenlang toe naar deze hoogdag.'

“Tijdens 2025 kwamen er twee keer zo veel nieuwe klanten bij als in 2024, en dat was het vorige recordjaar”

In die periode groeide de wedstrijd uit tot een vaste waarde in het internationale voorjaar, terwijl ook Saxo België zijn positie op de Belgische markt versterkte. 'Tijdens 2025 kwamen er twee keer zo veel nieuwe klanten bij als in 2024, en dat was het vorige recordjaar', zegt Kristof Wautet, commercieel directeur van Saxo België. 'Wij willen beleggen toegankelijker maken en tegen lage kosten aanbieden', klinkt het. 'Verstandig omgaan met je centen, daar draait het om.'

DE KRACHT VAN BEREIK

Voor Saxo is de keuze voor de koers geen toeval. Wielrennen is een van de meest toegankelijke en breed gedragen sporten in Vlaanderen met



IN VLAANDEREN HEBBEN WE EEN RIJKE SPORTCULTUUR

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je u begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,



Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport



SPORT. VLAANDEREN



**GULDEN
SPOREN
COLLEGE**

Plein Zuid
Harelbeke
Engineering
Design & Art School
Kaai



alle info op: www.guldensporencollege.be



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer



© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



**SPORT.
VLAANDEREN**

Door welke bril kijk jij naar de meest excentrieke koers?

VRIJDAG 27 MAART 2026

START EN AANKOMST | FORESTIERSSTADION HARELBEKE
MEN JUNIORS 11U00 | MEN ELITE 12U45

UCI WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSIC

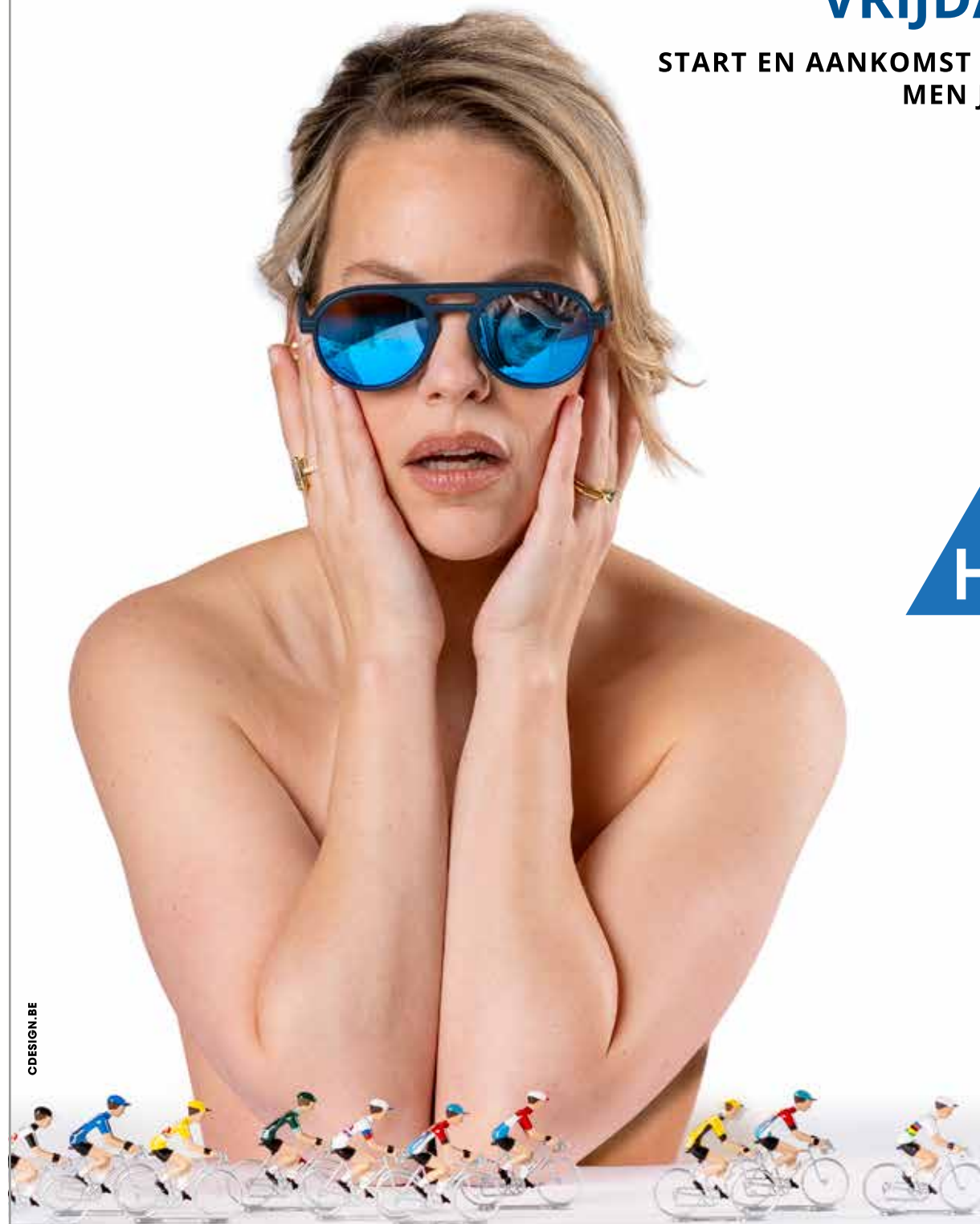


SAXO
BE INVESTED

LIVE OP



DAGPROGRAMMA
E3SAXOCLASSIC.BE
f t i E3SaxoClassic



ELINE DE MUNCK EN TOM BOONEN PRIJKEN OP DE BANNER VOOR DEZE EDITIE VAN E3 SAXO CLASSIC

“Je kan er alleen maar bewondering voor hebben”

Het is altijd uitkijken naar de banner van E3 Saxo Classic en dat was dit jaar niet anders. Eline De Munck prijkt prominent op de banner, wie van iets dichterbij kijkt kan ook Tom Boonen spotten. Hij won de wielervedstrijd maar liefst vijf keer. Bestuurslid Jacques Coussens kreeg zijn inspiratie zowaar tijdens... het shoppen. ‘Ik zag mijn vrouw in de reflectie van een zonnebril in de etalage, en ik dacht: dit is het!’



VROUWELIJK NAAKT

Een geweldige dame, zo omschrijft Jacques Eline De Munck. ‘Toen we het even over de banners van de voorbije jaren hadden, vermeldde ze meteen ook dat ze niet begrijpt hoe mensen toch zo vaak verontwaardigd reageren als er wat vrouwelijk naakt op te zien is. Zelf zou ze er geen probleem mee hebben om wat meer te tonen, zei ze. Een straffe madam is het, iemand die stevig in haar schoenen staat. Een zaak zoals die van haar van nul opbouwen, daar kunnen we alleen maar bewondering voor hebben’, vindt hij.

“Het leek me echt een ideaal moment om een soort eerbetoon te brengen aan Boonen”

In de glazen zie je een wielrenner, en als je van dichterbij kijkt herken je Tom Boonen. Hij won de Harelbeekse koers als enige vijf keer, in 2004, 2005, 2006, 2007 en 2012. ‘Het leek me echt een ideaal moment om een soort eerbetoon te brengen aan Boonen.’

Het gebeurt wel eens dat Jacques Coussens ‘flirt’ met de deadlines, omdat de inspiratie iets later komt. ‘Maar dit keer was ik zelfs bijzonder goed op tijd. Het idee was er al vorige zomer.’

De banner wordt zoals altijd wijd verspreid in regio. Zo’n 220 stuks hangen er, langs grote snelwegen zoals de E17 en de E403, maar ook op kleine ronde punten in dorpskernen. De bril die op de banner staat, is ook te koop bij Odette Lunettes trouwens. Eline De Munck ontwikkelde de sportieve bril, samen met Tom Boonen.

CONTROVERSE

Het werd uiteindelijk ook dit jaar best wel een brave banner. ‘Zoals de meeste banners van E3 Saxo Classic al geweest zijn. We willen zelf nooit de controverse opzoeken, wij hebben nooit de bedoeling om te choqueren. Als er controverse is, dan komt die vanzelf’, glimlacht Jacques Coussens.

Hij verwijst naar de banner in 2015 waar wel wat heisa rond ontstond. Op die banner kneep een hand in vrouwenbillen, een knipoog naar het feit dat Peter Sagan op E3 en een andere wedstrijd in de billen van een podiummissie had geknepen. Niet iedereen zag daar de humor van in, van die banner. ‘Uiteindelijk zijn er maar zeven klachten op gekomen. Ik vind dat goed meevallen’, lacht Jacques Coussens.

PR-voorzitter Jacques Coussens is al aan zijn 18de banner toe. ‘Ik bedenkt de banner, en hou die voor iedereen geheim. Zelfs voor de andere bestuursleden’, vertelt Coussens. ‘Mijn vrouw is als een van de eersten en enigen op de hoogte. Voor mij is zij zo’n beetje de referentie. Haar oordeel is voor mij de spiegel voor het oordeel van het ruime publiek: als zij hem goed vindt, ben ik tevreden. En als zij vindt dat hij te controversieel is, dan pas ik hem aan.’

en ik ging met haar mee. Toen we voorbij Odette Lunettes kuierden, de brillenzaak van Eline De Munck, bleven we even naar de brillen kijken in de etalage. In de glazen van een van de brillen zag ik de reflectie van mijn vrouw en ik dacht meteen: wauw, dit is het!’

Jacques Coussens wandelde de winkel binnen, in de hoop de zaakvoerster te spreken. ‘Maar ze was die dag aan het werk in een andere vestiging, hoorde ik. En ook de acht keren daarna dat ik op goede hoop een winkel van haar binnenstapte. De tiende keer had ik prijs. Ik heb haar over mijn idee verteld, en ze was er meteen voor te vinden.’

Mevrouw Coussens zat dit keer écht wel op de eerste rij bij het ontstaan van de banner. Jacques Coussens kreeg inspiratie tijdens een shoppingtrip aan de kust. ‘Ik ben niet meteen een shopliefhebber, maar mijn vrouw wilde even wat winkels doen



SAXO
BE INVESTED



Media Partners



Safety Partner



HLN zit in het hart van jouw buurt

Met nieuws uit elke Vlaamse gemeente
 Met **regionieuws uit elke Vlaamse gemeente** is HLN altijd dichtbij. Neemt de gemeenteraad een belangrijke beslissing, opent er een leuke koffiebar in je straat, of komt er een skatepark in je buurt? Dan lees je er alles over bij ons. Met HLN voel je **de hartslag van Vlaanderen**.

 **Selecteer nu jouw gemeente**
 in de **HLN-app** of op **hln.be/regio**

Droomtuinhuis kopen?
Uw offerte in 3 minuten.

FABRIKANT - FABRICANT - FABRIKATION - MANUFACTURER

CHRISTIAENS YVAN®

Personaliseer uw tuinhuis, carport of poolhouse met tal van opties.
 Op zoek naar inspiratie? Vraag dan het Kijkboek gratis aan via de website en kom zeker eens langs in één van onze verkooppunten! Vroeg besteld is tijdig geleverd.

Tel. 056 77 45 02

✓ Advies ✓ Ontwerp ✓ Plaatsing **tuinhuizenfabrikant.be**

TALENT GEZOCHT?

En gevonden!

Omdat het kan **lotto**

Maak kans op een exclusieve bril van Odette Lunettes x Tom Boonen!

CLAIM HIER JE €100 VOUCHER

ODETTE LUNETTES

Niet cumuleerbaar met andere acties en enkel geldig op geselecteerde items.

Doe mee vóór 10 april!
 De aangevraagde voucher is geldig t/m 31 mei.
 Lees het volledige wedstrijdreglement op www.odettelunettes.com

Strategische branding & merkconcepten
voor bedrijven met ambitie.

maneuver®

maneuver
Lindenlaan 65
9120 Beveren



maneuver.be

Websites & applicaties op maat
voor bedrijven die vooruit willen.

MONOSPACE®

Monospace
Lindenlaan 65
9120 Beveren



monospace.be

 Buysmetal

www.buysmetal.be

shop.buysmetal.be

Wij zijn uw servicepartner en ontzorgen u volledig met een persoonlijke aanpak en jarenlange expertise. Wij optimaliseren uw logistieke processen – van planning tot uitvoering – met efficiënte, betrouwbare en maatwerkoplossingen.

Gespecialiseerd in **staal**, **aluminium** en **RVS** voor **constructie** en **verspaning**. Samen bouwen we aan duurzame samenwerkingen waarin kwaliteit, flexibiliteit en vertrouwen centraal staan.



Neem direct contact met ons op via customerservice@buysmetal.be of bel ons op **+32 (0)56 26 80 80**. Wij zijn gevestigd aan de **Keizersstraat 50, B-8530 Harelbeke**.

De mooiste finish? Die ligt thuis.



BADKAMERS



x2o.be

OOK ZONDER WILLY NAESSENS KAN DE E3 SAXO CLASSIC OP DE WILLY NAESSENS GROUP REKENEN

“Willy was een pièce unique. Je kan hem niet kopiëren”

Net na de E3 Saxo Classic van vorig jaar verloor de koers een van haar trouwste supporters. Met het overlijden van Willy Naessens verdween een markant boegbeeld uit het Vlaamse ondernemers- en koerslandschap. Toch verandert er volgens Filip Van Hautegeem, schoonzoon en bestuurder van de Willy Naessens Group, amper iets aan de band tussen het bedrijf en de E3 Saxo Classic. Integendeel. ‘Het gaat om wederzijds respect.’



“Na Waregem Koerse is de E3 Saxo Classic voor ons het grootste evenement binnen onze jaarlijkse relatieactiviteiten”

Tijdens de koersdag is een grote delegatie van het bedrijf aanwezig, van sleutelfiguren uit de bouw tot familieleden. ‘Wij zijn daar allemaal. Je moet in het veld staan, hé.’ De ligging van het bedrijf speelt natuurlijk ook mee. Het hoofdkantoor ligt in Wortegem-Petegem, midden in koersgebied aan de voet van de Vlaamse Ardennen. ‘Wij zijn hier omsingeld door wedstrijden. Soms geraken we moeilijk tot aan onze fabrieken omdat wegen afgesloten zijn. Maar wij zijn locals, wij kennen de wegen en geraken er altijd wel’, zegt Van Hautegeem lachend. ‘Als de koersen beginnen, begint de lente. Mensen komen buiten, er hangt energie in de lucht. Dat voel je.’

De E3 hoort daarbij tot de belangrijkste momenten van het jaar. ‘Qua aantal aanwezigen is dit na Waregem Koerse voor ons het grootste evenement binnen onze jaarlijkse relatieactiviteiten. Dat zegt genoeg. Er is koersshonger, het is altijd uitverkocht, de sfeer zit goed. Dat zijn dagen waar je naar uitkijkt.’

HET BEDRIJF NA WILLY

lopen ondernemers rond, hoor je plannen, voel je waar iets beweegt. Daar zitten onze klanten, en die gesprekken zijn vaak de eerste stap naar nieuwe projecten.’

Dat de koers op een vrijdag valt, blijkt geen enkel probleem. ‘De tent zit elk jaar vol’, zegt Filip Van Hautegeem. ‘Mensen maken daar bewust tijd voor. De organisatie weet perfect hoe ze gasten moet ontvangen. Dat helpt.’

De link tussen bedrijf en de E3 Saxo Classic loopt al even: sinds 2016 is de wedstrijd een vaste waarde in het sponsorprogramma van de groep, maar de liefde voor wielrennen binnen het bedrijf gaat veel verder terug. ‘Wij zijn altijd koersminded geweest. Vroeger hadden we zelfs een eigen ploeg, we sponsoren intensief het veldrijden, en in mijn familie zit ook een profrenner. Dat zit ons gewoon in het bloed.’

Naast affiniteit speelt ook een rationele afweging mee. Wielrennen blijkt volgens Van Hautegeem een efficiënt communicatiemiddel. ‘Als je koers sponsort, ben je zeker dat je zichtbaar bent. Op televisie, langs het parcours en in verslaggeving. In vergelijking met voetbal is de prijs-kwaliteitverhouding veel beter. Daar weet je nooit of je in beeld komt. In de koers is de return veel groter.’ Voor een onderneming die investeringsgoederen verkoopt en internationaal actief is, weegt dat mediabereik zwaar door.

De organisatie van de E3 Saxo Classic speelt ook een rol in het partnerschap. ‘Wij hebben veel sympathie voor hen’, zegt Filip Van Hautegeem. ‘Achter de koers zit een groep lokale ondernemers die met beperkte middelen een internationale wedstrijd neerzet in een landschap dat gedomineerd wordt door grote spelers. Dat getuigt van typische West-Vlaamse ondernemerszin en doorzettingsvermogen. Dat herkennen wij, want zo zijn wij zelf ook gegroeid.’ Die herkenning maakt het partnerschap volgens hem meer dan een klassieke sponsorovereenkomst. ‘Het gaat ook om wederzijds respect.’ Ook na het overlijden van Willy Naessens blijft die betrokkenheid overeind. ‘Heel simpel: die blijft hetzelfde. We blijven daarop inzetten.’

WERKEN EN NETWERKEN

Het meest zichtbare bewijs daarvan staat elk jaar langs het parcours: de enorme viptent van de groep in de Ronde van Vlaanderenstraat in Kwaremont. Voor buitenstaanders is het een hospitalitytent, voor het bedrijf is het ook een werkplek. ‘Wij zijn aannemers. Als we ergens gebouwd hebben, is het daar gedaan en moet je alweer op zoek naar de volgende klant. Dus moet je blijven praten met mensen. In die tent



Wat wel verandert, is de communicatiestrategie. ‘Vroeger stond Willy centraal, we vertrokken heel erg vanuit zijn persoonlijkheid. Nu moet de naam van de groep spreken. Wij moeten die blijven uitdragen in de media- en zakenwereld. We gaan Willy niet imiteren. Hij was een pièce unique. Als je dat probeert na te doen, dan heb je ‘namaak’ en dat komt niet over. Je kan hem niet kopiëren.’

Vandaag draait het bedrijf op meerdere generaties tegelijk. Willy had twee kinderen die actief zijn binnen het bedrijf, net als schoonzoon Filip Van Hautegeem zelf. Ook aan de volgende generatie wordt gebouwd. ‘Onze dochter werkt hier bijvoorbeeld al vijf jaar. De andere kleinkinderen studeren nog of doen eerst elders ervaring op, maar de structuur is er. Als er interesse en een vacature is, kunnen ze instappen.’

Tegelijk steunt de onderneming op een brede groep ervaren medewerkers buiten de familie. ‘Je hebt een bekwaam team nodig, en dat hebben wij. Mensen met wie we al lang samenwerken en die we kunnen vertrouwen.’ Strategische beslissingen op holdingniveau worden door de Raad van Bestuur genomen. ‘Daarin zit de familie samen met Dirk Deroose, die ook al heel lang aandeelhouder en uitvoerend bestuurder is. Op die manier wordt het evenwicht tussen het familiale en het niet-familiale bewaard. Dan krijg je beslissingen die gedragen worden.’

Volgens Van Hautegeem typeert dat de aard van een familiebedrijf. ‘Het grote voordeel is dat het bedrijf voor het overgrote deel van een familie is. Onze Raad van Bestuur moet dus geen verantwoording afleggen aan vreemde aandeelhouders die niet actief zijn in het bedrijf en kan dus ook langetermijnbeslissingen nemen. Misschien brengt dat het eerste jaar niets op en het tweede ook niet, maar het derde jaar wel. Dat kan dan gewoon.’ Hij glimlacht. ‘Het nadeel is helaas hetzelfde als het voordeel: een

familiebedrijf blijft verbonden aan een familie. Emoties kunnen meespelen. De uitdaging is ervoor zorgen dat die emoties nooit het beleid overnemen

“Een familiebedrijf blijft verbonden aan een familie. Emoties kunnen meespelen. De uitdaging is ervoor zorgen dat die emoties nooit het beleid overnemen”

Zo gaat het bedrijf vandaag verder zonder zijn bekendste gezicht, maar met dezelfde koers én drive. De naam blijft, de structuur staat, de tent blijft gevuld. Wat ooit begon als de passie van één man is intussen een vaste traditie binnen de onderneming. Wanneer straks het peloton opnieuw door de Vlaamse Ardennen raast en de eerste grote koers van het seizoen het voorjaar op gang trekt, staat de vipruimte er weer. Niet uit nostalgie, maar omdat ze doet wat ze altijd heeft gedaan. Mensen samenbrengen. Gesprekken starten. En, zoals Van Hautegeem het samenvat: ‘Als de koers begint, begint het leven buiten opnieuw. Dat is toch het mooiste moment van het jaar.’



BESPAAR ZONDER BLABLA

Voor wie te veel betaalt voor vaste kosten en abonnementen.

Vwala

Ontdek je financiële assistent op vwala.be



Vwala 2 minuten geleden
7 abonnementen en 13 vaste leveranciers gevonden. ➡



HEFSPAN

Lifting & lashing equipment

Hefspan bvba • Mannebeekstraat 11 • 8790 Waregem

+32 56 68 82 77 info@hefspan.be www.hefspan.be

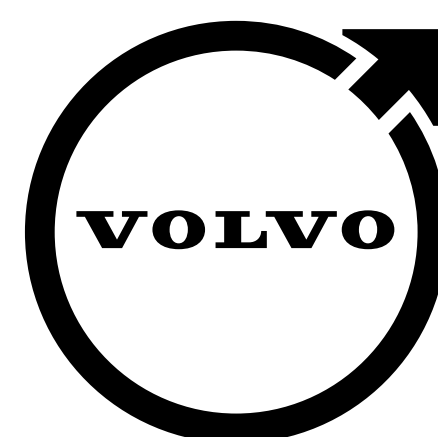
DEPANNAGE VAN LOOY

056 40 00 69

www.TAKELDIENSTVANLOOY.be

NEBIM

VOLVO TRUCKS DEALER
TOTALE TRUCK- EN TRAILERSERVICE



NEBIM.EU

GENT | ZELE | NINOVE | ZWEVEGEM

Decarbonize with pioneers by your side.



Hybrid steam boiler - 6.3 t/h

CO₂ reduction achieved through:

- Waste stream valorization
- Energy recovery
- Electrification
- Flue gas treatment

**Remain
competitive
& flexible.**

Caliens.eu

Heat & Air Technology in Belgium - Netherlands - France
Engineering - Procurement - Construction - Service



**GROUP
VANDECASTEELE**
mobility solutions

Van nieuwe en tweedehandswagens,
tot e-bikes en microcars:
u vindt het bij Group Vandecasteele



**GENERATIE NA GENERATIE :
UW DUURZAME MOBILITEIT IS ONZE PASSIE**

WWW.VANDECASTEELE.EU

E3 SAXO CLASSIC PAKT UIT MET TOTAAL VERNIEUWD PARCOURS

“Het wordt nog iets pittiger dan andere jaren”

208,5 kilometer, 3000 hoogtemeters, 16 hellingen, 9 kasseistroken, 3 provincies. Dat zijn de ingrediënten voor de 68ste editie van de E3 Saxo Classic, dat voor de gelegenheid met een nieuw parcours uitpakt. ‘Als je je goed voorbereidt, kan je de renners makkelijk op vijftien plaatsen voorbij zien rijden.’



De E3 Saxo Classic staat altijd garant voor innovatie als het op wielerveding en veiligheid aankomt, maar op het vlak van parcours is de organisatie doorgaans redelijk conservatief. ‘Tene quod bene’ was jarenlang het devies binnen de sportcommissie: behoud wat goed is. Terecht, want de E3 Saxo Classic staat al jarenlang garant voor spektakel en verveelt

organisatie. ‘Sinds vorig jaar rijden niet alleen de profs op vrijdag, ook de E3 Saxo Classic voor junioren, een deel van de UCI Nations Cup, organiseren we op hetzelfde moment. Een fantastische combinatie voor de supporters, maar om het voor iedereen veilig en overzichtelijk te houden, is de vraag gekomen om de parcoursen wat bij te sturen. Anders dreigden de renners elkaar te kruisen.’

“We raken met de aanpassingen aan het parcours niet aan de unieke elementen van de koers”

Dus moest er worden ingegrepen, mét respect voor de beide koersen en de traditie van de E3 Saxo Classic. ‘Maar geen zorgen’, zegt assistent-koersdirecteur en parcoursbouwer Johan Wastyn meteen. ‘We raken niet aan de unieke elementen van de koers. Er wordt in de aanloop wel ingegrepen in de lange lus vanaf de Paddestraat richting Geraardsbergen. Die lange lus in de aanloop van de koers wordt volledig geschrapt. Nog een aanpassing: in Velzeke steken we na de bekende kasseistrook meteen door naar Zottegem om zo via La Houppe terug te keren op het oude parcours.’

TWEE KEER E3 COL

Twee ingrepen in de aanloop om kilometers te schrappen, maar toch is de koers dit jaar wat langer geworden. ‘We klokken af op 208 kilometer, een vijftal meer dan vorig jaar’, zegt Johan Wastyn. ‘En ook het aantal hoogtemeters neemt toe: van 2800 vorig jaar naar 3000 dit jaar. We beklimmen dit jaar immers twee keer

de Karnemelkbeekstraat in Ronse – de zogenaamde E3 Col – én twee keer de Oude Kwaremont.’

Vooraf dat laatste is ongezien, of toch de manier waarop. ‘Natuurlijk zijn we niet de enige wedstrijd waarin de renners meer dan één keer de Oude Kwaremont moeten bedwingen, maar wij doen het wel vanuit twee verschillende hoeken. De eerste keer – na 121 kilometer koers – komen de renners vanuit de Keuzelingsstraat, een steile klim zonder kasseien die via het dorp van Kwaremont inpikt op de Oude Kwaremont. Bij de tweede passage, na 169 kilometer, komen de renners van de Paterberg via de traditionele route.’

INTENSITEIT

Alweer iets nieuws dus, geheel in de sfeer van de E3 Saxo Classic. ‘We durven ook op het parcours te verrassen’, lacht Johan Wastyn. ‘Neem nu die Keuzelingsstraat: nog geen enkele grote koers heeft die ooit al in de wedstrijd opgenomen. Zo is het ook met de E3 Col gegaan: soms moet je verrassen en van je doen spreken.’

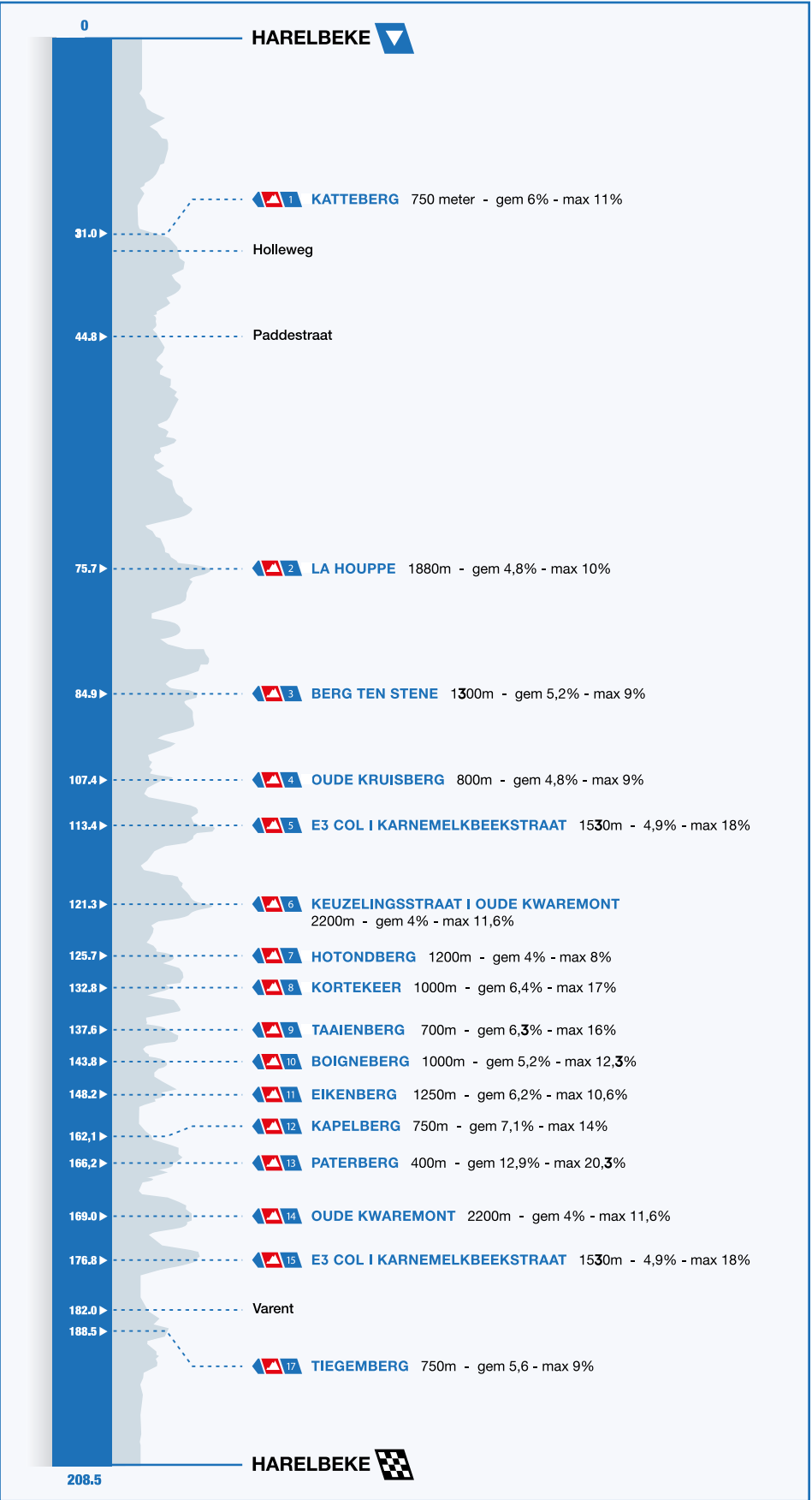
Meer hoogtemeters én meer kilometers, dreigt de E3 Saxo Classic niet plots een pak zwaarder te worden? ‘Neen’, zegt Johan meteen. ‘Het is iets pittiger geworden, maar door de kleine ingrepen krijg je niet plots een heel andere koers. Renners respecteren en waarderen de E3 Saxo Classic om de intensiteit en de spanning, het zou gek zijn om nu plots een heel ander parcours te tekenen. We blijven met die kleine veranderingen gewoon trouw aan onze slogan ‘altijd koers’.’

En ligt het nieuwe parcours nu weer voor tien jaar vast? ‘Dat gaan we beslissen na de E3 Saxo Classic van dit jaar’, zegt Johan Wastyn. ‘Maar de basis zal ongewijzigd blijven. Ongetwijfeld sturen we weer lichtjes bij – zoals elk jaar, omdat wegenwerken ons ertoe dwingen – maar verwacht in principe geen drastische aanpassingen.’

VEILIGHEID

Een nieuw parcours uittekenen, hoe begin je daar trouwens aan? ‘Gewoon uit het hoofd en met een kaart bij de hand’, zegt Johan Wastyn. ‘En door veel overleg. Ik ben mijn eerste ideeën meteen gaan toetsen aan manager Marc Claerhout en vervolgens zijn we ook ter plaatste gaan kijken of het wel klopt hoe ik alles in mijn hoofd had – met de auto én de fiets. Pas als dat gebeurd was, kwam de laatste maar erg belangrijke check: is het nieuwe parcours ook veilig genoeg? Kunnen de mobiele seingevers veilig van en op het parcours en raakt iedereen overal op tijd zonder dat het gevaarlijk wordt voor de renners? Ook dat hebben we getest, want je kan als organisatie natuurlijk niets aan het toeval overlaten.’

Voor de renners wordt het vernieuwde parcours aantrekkelijk, maar ook voor supporters hebben de ingrepen niets dan voordelen. ‘Als je je goed voorbereidt, kan je de renners makkelijk op vijftien plaatsen voorbij zien rijden’, besluit Johan Wastyn. ‘En daar draait het toch om bij de koers: genieten van veilig spektakel, en bij voorkeur op zo veel mogelijk plaatsen.’



Mi Casa.

Laat je inspireren
Een warm nest met de charme van massief hout.

Mi Casa.

DE MARKTLEIDER IN HOUTMASSIEFBOUW

De ultieme plek om de benen te laten rusten.
Een warm nest met de authentieke charme van massief hout.

THE WARM CHARM OF WOOD

micasa.be

V O L V O

De Volvo XC40 B3 Core Limited Edition.
Genereus uitgerust, nu tijdelijk **vanaf € 33.990 (incl. BTW)**



6,5 – 7,3 L/100 KM | 147 – 164 G CO₂/KM (WLTP)

Contacteer uw verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.
Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be

NOVABIL GROUP

KORTRIJK | WAREGEM | MOESKROEN | IEPEL | TOURNAI | MONS

www.novabil.be

LYNK & CO

Rijd volledig elektrisch met de nieuwe 02
vanaf €37.495 (incl. BTW)



17,1 – 17,6 KWH/100 KM | 0 G CO₂/KM (WLTP)

Contacteer uw verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Afgebeeld model ter illustratie. *Voorwaarden op www.lynkco.com.
Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.lynkco.com

KLINK JE MEE OP DE WINNAAR?

DAT VERDIENST EEN



Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid



FOODSTATION

**Vanaf april
in Waregem**

Breakpoint Foodstation

Anzegemseweg 14

Waregem



SHOP . COFFEE . SANDWICHES . SALADS . BURGERS . PASTA . FISH & CHIPS



BC Tenten

Gespecialiseerd in het verhuur van aluminium kadertenten. Van intieme bijeenkomsten tot grootschalige festiviteiten, wij bieden de perfecte onderdakoplossing.

Ervaar comfort, kwaliteit en gemak met onze uitgebreide selectie tenten en professionele service.

BC Tenten

www.bctent.be - info@bctent.be
tel: +32477983088 - 9080 Lochristi

LUXAUTO

VERHURING • LOCATION



SCAN &
ONTDEK ONZE FILIALEN

KOPLOPER IN AUTOVERHUUR HUUR VANAF ÉÉN UUR TOT 24 MAAND

Of u nu particulier bent of professional, bij Luxauto kunt u terecht voor autoverhuur op maat. Met 15 verhuurkantoren vindt u ons overal in België. Zo vertrekt u bij ons altijd vlotjes met uw huurauto, minibus, bestelwagen of vrachtwagen. U kiest bovendien uit een perfect onderhouden wagenpark van meer dan 1700 voertuigen. Daarom is autoverhuur bij ons ook zo flexibel. Huur uw voertuig van 1 dag tot 24 maand. Huur uw bestelwagen per uur. Breng uw voertuig binnen op een andere locatie dan vertrek. Reserveer online, telefonisch of in een kantoor in uw buurt.

Hubo

DOE-HET-ZELF

BEVEREN-LEIE / IZEGEM / KUURNE / WAREGEM

GRATIS
DOE-HET-ZELF
VERVOER!



E3 SAXO CLASSIC BLIJFT MINSTENS TOT 2031 IN HARELBEKE

“De koers bezorgt de stad internationale uitstraling”

E3 Saxo Classic levert Harelbeke elk jaar een wielerspektakel op en dat zal ook de komende zes jaar zo zijn: de start en aankomst van de wedstrijd blijven tot 2031 in Harelbeke. Dat de liefde tussen de stad en de organisatie groot is, bleek uit de heuse huwelijksceremonie waarop die overeenkomst werd ondertekend. Het wordt ook dit jaar een écht volksfeest, met enkele nieuwigheden in de Week van de Fiets.



“Jij bent mijn start en mijn thuiskomst. Zonder jou zou ik slechts een koers zijn, maar mét jou ben ik een traditie, een verhaal, een gevoel”

Vorig najaar maakten de stad Harelbeke en de organisatie van E3 Saxo Classic bekend dat ze opnieuw zes jaar zouden samenwerken. Dat alles daarmee in grote lijnen bij het oude blijft, is groter nieuws dan het lijkt. Koersen organiseren wordt steeds duurder, en het gebeurt geregeld dat organisaties met hun koers uitwijken naar grotere steden die daar een grotere bijdrage voor leveren. Maar de liefde tussen E3 Saxo Classic en Harelbeke is groot, en ook de komende zes jaar blijft 'West-Vlaanderen Mooiste' in Harelbeke plakken. Die liefde werd bezegeld met een heuse huwelijksceremonie, inclusief ringen en geloften. 'Al sinds 1958 klopt mijn hart sneller zodra ik jouw naam hoor', zo sprak Jacques Coussens uit naam van de organisatie van E3 Saxo Classic. 'Ik heb heel Vlaanderen gezien, van de Paterberg tot de Tiegemberg. Ik heb regen getrotseerd, modder geproefd en wind in mijn gezicht gekregen. Maar altijd, altijd bracht de weg mij terug naar jou. Jij bent mijn start en mijn thuiskomst. Zonder jou zou ik slechts een koers zijn, maar mét jou ben ik een traditie, een verhaal, een gevoel.'

'Al lange tijd zijn we geliefden, fietsen we zij aan zij, in weer en wind', sprak burgemeester Michaël Vannieuwenhuyze. 'Genoten we van hellingen en kasseien en bouwden we samen aan een mooi verhaal. Gefascineerd door de sport, door de heroïek en de suspens van de koers. Nu is de tijd gekomen om onze 68 jaar durende verloving te verankeren, met een huwelijk tussen beide partners. Een signaal dat we de komende zes jaar, en hopelijk nog veel langer, ons lot verder aan elkaar verbinden.'

HELIKOPTER

Op vrijdag 27 maart is het zover: de eerste editie binnen deze vernieuwde overeenkomst. En daar is burgemeester Michaël Vannieuwenhuyze bijzonder blij om. 'Ik ben om te beginnen zelf een enorm grote koersliefhebber, en E3 Saxo Classic is toch echt wel mijn favoriete koers. We zijn samen 'opgegroeid', durf ik stellen. Als kind woonde ik pal aan de aankomststreep van de wedstrijd, die toen nog in de Kortrijksestraat lag. Ik heb renners weten douchen bij ons thuis, de wedstrijdhelikopter zien landen op het weiland aan onze achterdeur, ik heb nog een kijkje mogen nemen binnen in de uitzendcabine, van waaruit Mark Vanlombeek en Marc Uytterhoeven de wedstrijd organiseren ook voor de vierde keer Kidz on Wheelz, voor alle kinderen van het vijfde leerjaar in Harelbeekse scholen. Op 23, 24 en 26 maart is er op drie locaties een fietsbehoudingsparcours voorzien,

Maar Vannieuwenhuyze is vooral blij met de overeenkomst omdat de koers ook zoveel betekent voor 'zijn' stad. 'Harelbeke wordt altijd en overal in één adem genoemd met E3 Saxo Classic, en de koers bezorgt onze stad op die manier nationale en zelfs internationale uitstraling. Ik doe zelf aan triatlon en trek daarvoor soms op trainingsstage naar Spanje. Elke keer opnieuw ben ik verrast hoeveel buitenlandse sporters lachend over de E3 Saxo Classic beginnen als ze horen dat ik van 'Harelbeke' ben. De wielervedstrijd zet Harelbeke echt wel op de internationale kaart.'

VOLKSFEEST

Daarnaast staat de E3 Saxo Classic elk jaar garant voor een volksfeest. 'Het is een dag waarop jong en oud op straat komt om het spektakel te volgen', zegt de burgemeester. 'Het begint van 's morgens al, met de aankomst van de ploegbussen. De ploegvoorstelling, de start, de animatie in de namiddag, de aankomst, de optredens 's avonds... De hele dag valt echt van alles te beleven. Het is een unieke kans om wielervedstrijd van dichtbij te bewonderen. De bijdrage die steden en gemeenten betalen om een koers te kunnen hebben op hun grondgebied gaat overal omhoog. Dat is hier ook zo. Maar de investering is elke euro waard. De stad krijgt er veel voor

terug, en ik merk ook aan de reacties van de inwoners dat ze erachter staan dat we de koers in onze stad houden.'

En het blijft niet bij één dag: dankzij de Week van de Fiets zijn er net als de voorbije jaren de hele week lang fietsgerelateerde activiteiten. Het begint op 21 maart met Kijk, ik fiets!, een vaste waarde in de Week van de Fiets. Via een unieke methodiek worden jonge kinderen op slechts drie uur tijd aangeleerd om op twee wielen te kunnen fietsen.

Sport Harelbeke en Cycling Vlaanderen organiseren ook voor de vierde keer Kidz on Wheelz, voor alle kinderen van het vijfde leerjaar in Harelbeekse scholen. Op 23, 24 en 26 maart is er op drie locaties een fietsbehoudingsparcours voorzien,



leerlingen kunnen er ook fietsen op rollen, leren er een ketting opleggen en ze krijgen er ook uitleg over de M-check.

Een nieuwigheid is de gratis pumptrack. Van zonsopgang tot zonsondergang kan je tussen 24 en 30 maart op sportcentrum De Mol komen touren op een pumptrack, die speciaal wordt aangelegd naar aanleiding van de Week van de Fiets. Of je nu met de fiets, step, skeelers of je skateboard komt: alle wieltypes zijn welkom. Woensdag 25 maart is er Fietsleute, voor het eerst op sportcentrum De Mol. Er zijn tal van activiteiten voor kleuters en lagerschoolkinderen, en uiteraard allemaal in het thema fiets, met gratis fietsspaakreflectoren voor iedereen die die tot een goed einde brengt. Zo kunnen ze er onder meer deelnemen aan een slakkenrace, met een prijs voor wie het traagst kan fietsen.

KILOMETERBOOG

Net als vorig jaar is er opnieuw een wedstrijd voor alle klassen van het zesde leerjaar van Harelbeke. Per klas mogen ze een kilometerboog ontwerpen. De twee winnende ontwerpen worden op kilometerboog 2 of 3 gedrukt boven het parcours van de E3 Saxo Classic, én de ontwerpende klassen winnen meteen ook een blik achter de schermen van de E3-arena de dag vóór de koers.

'Een vaste waarde is nog steeds de Duckyrace, de dag van de koers zelf', zegt Stien Vinken van de Harelbeekse Sportdienst. 'Kleuters en lagerschoolkinderen kunnen om 13 uur gratis tegen elkaar racen op de laatste rechte van E3 Saxo Classic, net nadat de grote wielrenners er vertrokken zijn voor hun wedstrijd. Nieuw dit jaar is dat we, geïnspireerd door het succes van de Duckyrace, eigenlijk al de donderdagavond starten, met de 'E3 Avant Première'. Tussen 18 uur en 19 uur kunnen ouders met hun kinderen naar sporthal De Dageraad komen, om enkele kilometers te rijden langs E3-locaties. Het uitgestippelde parcours eindigt op het podium waar je je even een echte winnaar kan wanen.'

'Met de Week van de Fiets proberen we de hele bevolking 'mee' te krijgen, met het feestgebeuren, en we slagen daar toch wel steeds meer in', zegt Stien. 'De eerste editie van de Duckyrace telde 20 deelnemers, nu zijn er elk jaar zo'n 200 kinderen die meedoen.' En er is meer: 50 handelaars werken mee aan een handelsactie. In hun etalage kan je rugnummers spotten die je aan de namen van winkels moet linken, en daar kan je mooie prijzen mee winnen. De stad heeft bovendien nog een verrassing in petto op de markt, maar dat blijft nog even geheim, tot de week van E3 Saxo Classic.



KIJK, IK FIETS!
ZA 21/03
CC het SPOOR

- 3 t.e.m. 12 jaar
- 9 tot 12 uur en 13 tot 16 uur
- € 15 (inschrijven via QR-code)



KIDZ ON WHEELZ gratis

MA 23/03
Parking De Gavers - Stasegemsesteenweg
DI 24/03
Marktpllein Harelbeke
DO 26/03
Dorpsplein Bavikhove

- 5^{de} leerjaar
- Telkens tussen 9 en 15 uur

PUMPTRACK gratis
DOORLOPEND 24/03 - 30/03
Sportcentrum De Mol

- Lager en secundair onderwijs
- Zonsopgang tot zonderondergang

FIETSLEUTE gratis

WOE 25/03
Sportcentrum De Mol (nieuwe locatie)
2^{de} kleuter t.e.m. 6^{de} leerjaar
Van 13.30 tot 16.30 uur

SLAKKENRACE gratis

WOE 25/03
Sportcentrum De Mol
Lager onderwijs
Van 13.30 tot 16.30 uur



SCHOLENACTIE gratis

DO 26/03
Blik achter de schermen bij E3
6^{de} leerjaar

E3 AVANT-PREMIERE gratis

DO 26/03
Vertrek sporthal De Dageraad
Ouders met kinderen
Tussen 18 en 19 uur

AXXI-REUZENRAD gratis

DO 26/03 EN VRIJ 27/03
E3 Arena
Kleuter- en lager onderwijs
Tussen 18 en 19 uur

DUCKYRACE gratis

VRIJ 27/03
Stasegemsesteenweg Harelbeke
4 t.e.m. 12 jaar
Om 13 uur

www.harelbeke.be/sportdienstharelbeke
sport@harelbeke.be | 056 733 460

Agristo

we love potatoes



Ontdek de vetste jobs.

In ons team zit je gebakken. jobs.agristo.com

UW MERK ALTIJD OP KOP

BEDRUKTE MATTEN, LOPERS EN TAPIJTEN - VOLLEDIG OP MAAT



MATVERTISE by EMPIRE CARPETS INTERNATIONAL NV | BRUGSESTRAAT 140 | 8531 HULSTE | INFO@MATVERTISE.EU

VANOMOBIL: VAN COMPACTE MINICAMPER TOT LUXE LINER

“Een camper, vrijheid voor elk budget!”

Reizen met de camper zit in de lift. De camper beantwoordt aan al onze noden: zin in een avondje Netflix en chillen? Of connecteer je liever opnieuw met de natuur in plaats van het internet? Met een camper leven we in het nu en dat ondervinden steeds meer mensen.

We hechten steeds meer belang aan vrijheid, onafhankelijkheid en comfort, vooral tijdens onze vakanties. Van compacte minicamper tot luxe liner, dankzij het enorme aanbod hoeven we tegenwoordig geen compromissen meer te sluiten en is er voor elke situatie een geschikt model! Reizen met een camper is al langere tijd niet enkel meer weggelegd voor de happy few. Dankzij de vele huurmogelijkheden kan reizen met de camper voor elk budget.

Steeds meer campereigenaars verhuren hun camper in de periodes dat zij niet zelf op reis

gaan, om de investering terug te verdienen. Reis je slechts sporadisch of wil je ontdekken of reizen met een camper wel iets voor jou is, dan kan je beroep doen op de vele huurmogelijkheden in de sector.

JOUW DROOMCAMPER HUREN

Vanomobil heeft als voornaamste doel jou te ontzorgen, zodat jij kan focussen op je vakantie. Met hun jarenlange ervaring helpen ze je de geschikte camper kiezen uit hun breed aanbod nieuwe en volledig uitgeruste huurcampers. Ze verzorgen een



Ook Jelle Wallays beaamt dat een camper de perfecte aanvulling is voor jouw fietsvakantie.

uitgebreide uitleg van de werking en kunnen je heel wat tips voor je vakantie geven.



“Dankzij het ruim aanbod is er voor iedere situatie een gepast model”

Bovendien zijn ook huisdieren welkom en kunnen ze je voorzien in alle extra kampeerbenodigdheden. Dankzij hun 7/7d servicelijn en 100% vertrekgarantie, zullen ze zelfs bij pech jouw vakantie kunnen veilig stellen. Je merkt het meteen als je één van hun vier vestigingen binnen stapt: elke medewerker zet zich in voor een persoonlijke dienstverlening. Zo geniet je al in de showroom van een vakantiegevoel!



Vano
mobil

verkoop en verhuur van
MOTORHOMES & CAMPERVANS

nieuwste trends in
ACCESSOIRES

SERVICE
op nr 1

montages
OP MAAT



DEERLIJK HOOGSTRATEN AARSCHOT LOKEREN

Scan mij voor meer info

ADRIA BURSTNER CORIGON CHAUSSON DREAMER FRANKIA ITINEO KNAUS NIESMANN BISCHOFF WESTFALIA YUON

NIEUW PODIUM E3 SAXO CLASSIC WORDT EEN ECHTE EYECATCHER

“Zelfs de wielrenners zullen hun
gsm bovenhalen voor een selfie”

Het podium van E3 Saxo Classic wordt dit jaar een echte eyecatcher, want de organisatie liet een podium op maat maken van zo’n 12 meter hoog. ‘Als wij de beste renners van de wereld te gast hebben, dan moeten we hen ook ontvangen als wereldsterren, niet?’, zegt Jacques Coussens van E3 Saxo Classic. De investering past alvast bij het imago van de koers als ‘excentrieke klassieker’, net als de muzikale gast ’s avonds.



E3 Saxo Classic is een buitenbeentje. Het is de enige koers in het WorldTour-circuit die nog door een onafhankelijke organisatie op poten wordt gezet. Alle andere topkoersen op wereldniveau, het zijn er een 37-tal, zijn in handen van grote groepen zoals ASO, RCS Sport en Flanders Classics. Een koers van dergelijk niveau elk jaar financieel rond krijgen vormt een fameuze uitdaging, zeker voor een vzw die halsstarrig – maar fier – haar eigen koers blijft varen.

‘Tegelijk is onze zelfstandigheid en de vrijheid die daarmee gepaard gaat net onze grootste troef’, zegt Jacques Coussens. ‘Daar waar vele andere koersen elke euro afwegen en er tegenover elke uitgave een return moet staan, is dat bij ons anders. Wij kunnen echt nog dingen doen omdat ze volgens ons leuk zijn om te doen,

of omdat wij vinden dat ze een meerwaarde inhouden voor ons event.’

Een voorbeeld daarvan is de jaarlijkse vlaggenactie. In 2022 werden voor het eerst vlaggen van E3 Saxo Classic verspreid in Harelbeke. ‘4.000 stuks waren dat er’, zegt Coussens. ‘Sindsdien hebben we elk jaar 4.000 exemplaren laten bijmaken om te verspreiden over de stad. Via de Harelbeekse scholen belandt een groot deel daarvan tot in de huiskamers van het oudste kind dat er naar school gaat. De overige vlaggen worden uitgedeeld op een ophaaldag bij de E3 Arena. Het is de bedoeling om ook de komende jaren vlaggen te blijven verspreiden, tot alle 30.000 inwoners van Harelbeke van een vlag zijn voorzien. Moeten we dat doen? Neen. Brengt

dat iets op? Ook niet. Maar we zien het als een leuke manier om elke Harelbekenaar mee te zuigen in de feestvreugde.’

GROTE E EN GROTE 3

Een ander speciale dit jaar is het nieuwe podium van E3 Saxo Classic. ‘We pakken dit jaar echt uit met een bijzonder podium: een tje van 12 meter hoog dat we speciaal op maat lieten maken. Het ontwerp houden we geheim tot bij de opbouw, maar we kunnen wel al prijsgeven dat de letter E en het cijfer 3 alvast héél prominent in het ontwerp verwerkt zitten.’ Internationale wielhelden zijn al wel wat gewoon, maar zelfs zij zullen onder de indruk zijn, belooft Coussens. ‘Zij appreciëren dat ook, dat we voor een mooie ontvangst zorgen.

“Wereldsterren
op Werchter en
Tomorrowland
krijgen toch
ook een
indrukwekkend
podium?”

We zien hen bij de ploegenvoorstelling óók hun gsm uithalen om foto’s en filmpjes te maken voor op hun sociale media. Dan weet je: E3 Saxo Classic springt er uit bij de ploegenvoorstelling. Met het nieuwe podium zullen we dat effect nog meer zien, daar zijn we zeker van.’

Maar zo’n podium op maat, is dat geen zotte kost? ‘Als wij de beste renners van de wereld te gast hebben, dan moeten we hen ook ontvangen als wereldsterren, niet?’, zegt Jacques Coussens. ‘Dan mag het bij wijze van spreken wel wat meer zijn dan een plooietafel met een podium van 4 op 5 meter. Wereldsterren op Werchter en Tomorrowland krijgen toch ook een indrukwekkend podium? En we hebben een reputatie als excentrieke klassieker hoog te houden, nietwaar?’

Dat imago wordt ook ’s avonds eer aan gedaan. Er wordt meteen na de podiumceremonie om 18 uur opnieuw voor muziek gezorgd, om de wielersfeer vol af te sluiten. Niemand minder dan Ruben Van Gucht komt er plaatjes draaien, samen met voormalige wielrenner Zdeněk Štybar. Op het podium komen maar liefst zes dames meedansen op zijn muziek. Wedden dat het er op de E3 Arena nog een pak meer zijn?

Het gloednieuwe service punt van Porsche Centre West-Vlaanderen is sinds eind 2025 volledig operationeel. Bij Porsche Service Centre Hainaut in Estaimpuis kan u als Porsche-eigenaar terecht voor professioneel onderhoud en service volgens de officiële normen van het merk.

De nieuwe site vormt het eerste startschot van onze uitbreiding in de regio. Midden 2027 verhuizen we naar een ruimere locatie, waar naast service ook een Porsche Approved-verkooppunt voor tweedehandswagens zal worden geopend.

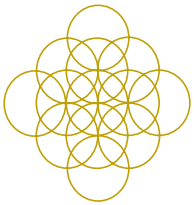
PORSCHE

Porsche Service Centre
Hainaut

Rue du Pont Bleu 25, 7730 Estaimpuis, België
www.porscheservicecentrehainaut.be
+32 478 911 007



Project by Simon de Burbure — Picture by Caffeine



VERILIN

TAFEL- EN BEDLINNEN OP MAAT

ALLE RAAMDECORATIE & VOLLEDIGE GORDIJSERVICE VAN OPMETING TOT PLAATSIING...
VOOR BIJ UW THUIS, UW KANTOOR EN UW HOSPITALITY PROJECT
MAAK EEN AFSPRAAK IN ONZE SHOWROOM (HEULE) OF VOOR ADVIES BIJ UW THUIS

ILSE@VERILIN.BE | +32 476 27 88 43 | VERILIN.BE



STOFFERING TENTEN • HALLEN • EVENT CONFECTIE • DRY-HIRE



Industrielaan 107 • B-3630 Maasmechelen
Tel :+32 89 77 16 50 • Fax: +32 89 77 16 58
www.deco-fact.be
info@deco-fact.be



DE KALEIHOEVE
RUIMTE VOOR FEEST & VERBLIJF

**Rustig verblijven
in de week?**

info@dekaleihoeve.be - 0473 18 98 74

Schilderwerken **Jelle Bekaert**

0477 90 71 22




ceelektro bvba
ELEKTRICITEITSWERKEN • PRIVAAT EN INDUSTRIË
Kastelstraat 398 | 8531 Hulste - Harelbeke | T 056 70 45 64
www.ceelektro.be | info@ceelektro.be



PRO@WORK
Samen sterk aan 't werk

WWW.PROATWORK.BE
info@proatwork.be

Metaalwaren Vancanneyt - Lendeledede
De Nieuwe Gouden Spade - Ieper
De Stalen Greep - Tielt

Werfuitrusting - Gereedschappen - Bevestigingen
Deur & Interieur - PBM & Kledij



CALUJET
ULTIMATE CLEANING POWER

UW MOBILE HOGEDRUKREINIGER!
WWW.CALUJET.BE



maestro
LATT

MADE IN BELGIUM

Decoratieve wandpanelen

Snelle & eenvoudige montage.

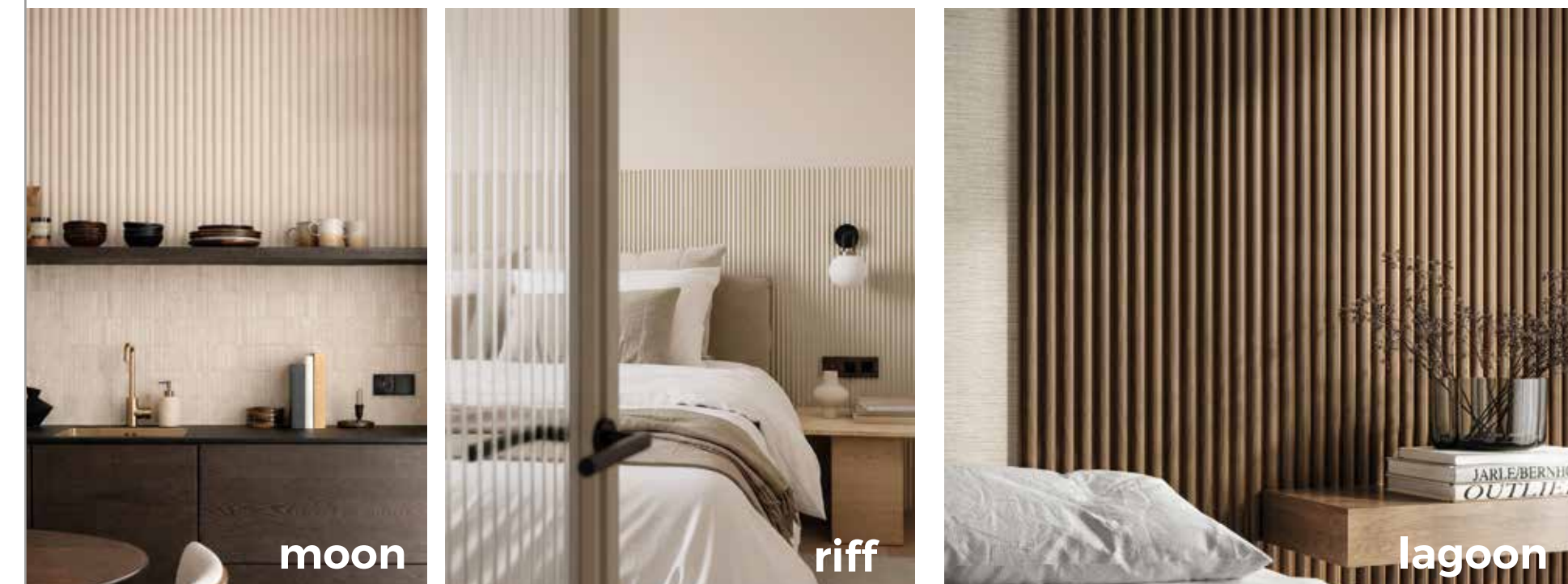
Resistent tegen verkleuring.

Duurzaam & robuust

Beschikbaar in je lokale houthandel & doe-het-zelf zaak!

www.maestro-design.be

Eerst eens zien en voelen?
Bestel je stalen op www.maestro-design.be



moon riff lagoon

VAN EEN RONDJE IN HET REUZENRAD TOT EEN VLUCHT MET DE HELIKOPTER

“Dit valt er allemaal te beleven op de E3 Saxo Arena”

Van de ploegenvoorstelling op het gloednieuwe podium en de intussen befaamde Ducky Race tot de afterparty met dj Ruben van Gucht: de E3 Arena is meer dan ooit the place to be op vrijdag 27 maart. Een gratis rondje in het Axxi-reuzenrad? Een Agristo-frietje met een Kwaremont bij? Een plekje op de eerste rij bij de uitzendingen van Radio 2 en VTM? Check! Check! Check!



Ook dit jaar loont het weer de moeite om al vroeg naar de E3 Arena af te zakken. Het start 's morgens om 9.30u met de ploegenvoorstelling van de E3 Saxo Classic Nations Cup voor Junioren, met meteen daarna de openingsceremonie. Na het startschot voor die Nations Cup om 11 uur zijn de helden van de dag aan de beurt: dan worden de renners van de E3 Saxo Classic World Tour voorgesteld aan het ruime publiek. Dat gebeurt op het gloednieuwe metershoge E3-podium, en met de nodige show en humor, zoals we van E3 Saxo Classic gewoon zijn. Om 12.45u beginnen zij aan hun 200 km lange wedstrijd.

KING OF THE FLEMISH MOUNTAINS

We spoelen meteen even door naar de aankomst: omstreeks 14.20u rijden de junioren over de aankomststreek, en omstreeks 17.30u weten we wie zich de winnaar mag noemen van de 69ste E3 Saxo Classic. Aansluitend om 17.50u is er de podiumceremonie, waarbij niet alleen de winnaars bij de profs bekendgemaakt worden, maar ook de winnaars van de King of The Flemish Mountains. Dan weten we of er een liefhebber de E3 Col sneller is opgereden dan de snelste profrenner, of niet.

Maar ook wie geen echte liefhebber is van de

“Het reuzenrad is dit jaar vrij toegankelijk voor iedereen. De drempel is nu helmaal weg”

wielersport komt meer dan aan zijn trekken op de E3 Arena. Zo kan je er terecht voor een gratis rondje op het AXXI-reuzenrad. 'Na twee edities van het sollicitatierad, gooien we het over een andere boeg' zegt Jacques Coussens. 'Het reuzenrad is dit jaar vrij toegankelijk voor

iedereen. Dat was in principe ook al zo toen enkele partnerbedrijven het rad gebruikten bij hun zoektocht naar nieuwe medewerkers, maar we merkten dat er toch een drempel was. Bezoekers dachten dat ze er enkel op mochten voor een sollicitatiegesprek. Deze editie kan echt iedereen, en dat vanaf donderdagnamiddag al, genieten van een toertje op het reuzenrad.'

VAN DE GROND

En wie graag van de grond gaat, kan dat dit jaar ook weer in een helikoptervlucht boven Harelbeke. 'De hele dag kan je met een

“Voor 99 euro kan je vanuit de lucht Harelbeke en de E3 Arena ontdekken”

helikopter niet alleen Harelbeke, maar ook de koers en de E3 Arena vanuit de lucht zien', zegt Jacques Coussens. 'Een unieke belevenis die we dankzij onze samenwerking met Abutrieck kunnen aanbieden voor 99 euro. Dat is niet weinig, maar een toch wel heel scherpe prijs om een helivlucht van je bucketlist te kunnen schrappen.'

'Voor ons is dit een uitgelezen manier om als bedrijf in de picture te komen', zegt Nick Vanneder, CEO bij Abutrieck. 'Ons familiebedrijf werd opgestart in 1982. Wij profileren ons graag als de partner voor industriële technische oplossingen. Toch merken we dat, ondanks het feit dat we intussen al aan de derde generatie toe zijn, nog flink wat mensen in de provincie ons nog niet kennen. Een succesvol event als E3 Saxo Classic is ideaal om onze naam bekendheid wat op te krikken.' Dat kon natuurlijk ook met andere evenementen. 'Maar we zijn E3 Saxo Classic echt wel genegen. Het is al van in de tijd dat mijn vader aan het hoofd stond van het bedrijf dat wij

partners zijn, en elk jaar kunnen we tevreden terugblikken op dat partnerschap. Onze klanten worden heel graag naar E3 Saxo Classic uitgenodigd, en ook onze eigen mensen waarderen het heel erg als we hen met een ticket bedanken voor hun inzet het voorbije jaar.'

DUCKY RACE VOOR DE KLEINSTE

Om 13 uur, net na het vertrek van de renners, is er de Ducky Race: kinderen mogen dan de laatste rechte van de echte wedstrijd met hun eigen fiets afleggen. Dat levert hilarische en vertederende momenten op. Datzelfde tijdstip worden ook 500 porties gratis frietjes uitgedeeld, in samenwerking met Agristo. Daarna kan je die voor een prijsje kopen, en die opbrengst gaat integraal naar de vzw Het Ventiel, die zich inzet voor mensen met jongementie. Ook brouwerij De Brabandere is op dat moment in een vrijegevege bui: er worden 1000 Kwaremonts en Kwartemont 0.0's uitgedeeld.



BEKENDE GEZICHTEN SPOTTEN

Zowel radiozender Radio 2 als tv-zender VTM strijken er neer voor opnames, en je kan er dus de hele dag van op de eerste rij zien hoe dat in zijn werk gaat. Er worden ook heel wat BV's verwacht, dus de E3 Arena is ideaal voor wie bekende gezichten wil spotten: van Eline De Munck – die je herkent van op de banner – tot Ruben van Gucht.

Die laatste zorgt trouwens tijdens de afterparty voor het streepje muziek als dj RVG, samen met oud-renner Zdeněk Štybar. Als voormalige winnaar van E3 Saxo Classic heeft Štybar nog steeds een 'boon' voor de Harelbeekse wielervedstrijd en hij komt als MC samen met enkele dansende dames de dj-act van Van Gucht opleuken.

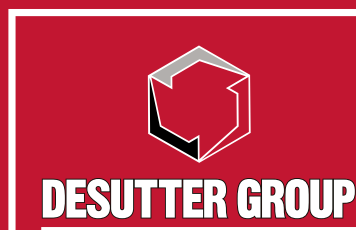


La Gazzetta Dell'E3



UITNEEMBAAR

- PARCOURS,
- DEELNEMENDE PLOEGEN
- OFFICIEEL UURSCHEMA



DESUTTER GROUP - HQ
Blokkestraat 12
B-8530 Harelbeke

DESUTTER GROUP - NORTH SEA PORT
Langerbruggekaai 7
B-9000 Gent

DESUTTER GROUP - SILO & STORAGE
Pluim 9
B-8550 Zwevegem

DESUTTER GROUP - FRANCE
10 Rue Michel Servet
FR-59000 Lille

desuttergroup.com
+32 (0) 56 720 720

DRIVING FORWARD - LIFTING FUTURES

KRAANVERHUUR | KIPBAKKEN | OPSLAG PLAT- & UITZONDERLIJK VERVOER



UITSLAG E3 SAXO CLASSIC 2025							
#	NAAM	Team	Resultaat	#	NAAM	Team	Resultaat
1.	Mathieu VAN DER POEL	Alpecin - Deceuninck	4h38'11"	51.	Mikkel BJERG	UAE Team Emirates	02'43"
2.	Mads PEDERSEN	Lidl - Trek	01'05"	52.	Alex KIRSCH	Lidl - Trek	02'43"
3.	Filippo GANNA	Ineos Grenadiers	02'04"	53.	Jonas RUTSCH	Intermarché - Wanty	02'43"
4.	Casper PEDERSEN	Soudal - Quick Step	02'33"	54.	Bob JUNGELS	Ineos Grenadiers	02'43"
5.	Jasper STUYVEN	Lidl - Trek	02'33"	55.	Rayan BOULAHOITE	TotalEnergies	02'43"
6.	Stefan KÜNG	Groupama - FDJ	02'33"	56.	Marco HALLER	Tudor Pro Cycling Team	02'43"
7.	Aimé DE GENDT	Cofidis	02'33"	57.	Fabio CHRISTEN	Q36.5 Pro Cycling Team	02'43"
8.	Tim WELLENS	UAE Team Emirates	02'35"	58.	Thomas GACHIGNARD	TotalEnergies	02'54"
9.	Matteo JORGENSEN	Team Visma - Lease a Bike	02'38"	59.	Jon BARRENETXEA GOLZARRI	Movistar Team	02'54"
10.	Mike TEUNISSEN	XDS - Astana Team	02'43"	60.	Joshua TARLING	Ineos Grenadiers	02'54"
11.	Toms SKUIŅŠ	Lidl - Trek	02'43"	61.	Jonas ABRAHAMSEN	Uno - X Mobility	02'58"
12.	Oliver NAESEN	Decathlon - Ag2r La Mondiale	02'43"	62.	Aurélien PARET-PEINTRE	Decathlon - Ag2r La Mondiale	03'02"
13.	Yevgeniy FEDOROV	XDS - Astana Team	02'43"	63.	Harrison SWEENEY	EF Education - Easypost	03'07"
14.	Matteo TRENTIN	Tudor Pro Cycling Team	02'43"	64.	Neilson POWLESS	EF Education - Easypost	03'12"
15.	Wout VAN AERT	Team Visma - Lease a Bike	02'43"	65.	Dylan VAN BAARLE	Team Visma - Lease a Bike	03'20"
16.	Gianni VERMEERSCH	Alpecin - Deceuninck	02'43"	66.	Sander DE PESTEL	Decathlon - Ag2r La Mondiale	03'41"
17.	Valentin MADOUAS	Groupama - FDJ	02'43"	67.	William Blume LEVY	Uno - X Mobility	07'29"
18.	Nils POLITT	UAE Team Emirates	02'43"	68.	Jannik STEIMLE	Q36.5 Pro Cycling Team	07'29"
19.	Tim VAN DUKE	Red Bull - Bora - Hansgrohe	02'43"	69.	Sébastien GRIGNARD	Lotto	07'29"
20.	Tiesj BENOOT	Team Visma - Lease a Bike	02'43"	70.	Julius VAN DEN BERG	Team Picnic - PostNL	07'29"
21.	Matis LOUVEL	Israel - Premier Tech	02'43"	71.	Sam MAISONOBE	Cofidis	07'29"
22.	Biniam GIRMAY HAILU	Intermarché - Wanty	02'43"	72.	Rick PLUIMERS	Tudor Pro Cycling Team	07'29"
23.	Arjen LIVYNS	Lotto	02'43"	73.	Laurence PITHIE	Red Bull - Bora - Hansgrohe	07'29"
24.	Florian VERMEERSCH	UAE Team Emirates	02'43"	74.	Hugo PAGE	Intermarché - Wanty	07'29"
25.	Iván GARCÍA CORTINA	Movistar Team	02'43"	75.	Lewis ASKEY	Groupama - FDJ	07'29"
26.	Pierre GAUTHERAT	Decathlon - Ag2r La Mondiale	02'43"	76.	Samuel WATSON	Ineos Grenadiers	07'29"
27.	Michael MATTHEWS	Team Jayco - AlUla	02'43"	77.	Connor SWIFT	Ineos Grenadiers	07'29"
28.	Carlos CANAL BLANCO	Movistar Team	02'43"	78.	Edoardo AFFINI	Team Visma - Lease a Bike	10'58"
29.	Anthony TURGIS	TotalEnergies	02'43"	79.	Alex COLMAN	Team Flanders - Baloise	10'58"
30.	Jenno BERCKMOES	Lotto	02'43"	80.	Pepijn REINDERINK	Soudal - Quick Step	10'58"
31.	Vito BRAET	Intermarché - Wanty	02'43"	81.	Mick VAN DUKE	Red Bull - Bora - Hansgrohe	10'58"
32.	Nicolo PARISINI	Q36.5 Pro Cycling Team	02'43"	82.	Clément IZQUIERDO	Cofidis	10'58"
33.	Antonio Tomas MORGADO	UAE Team Emirates	02'43"	83.	Jonas GEENS	Team Flanders - Baloise	10'58"
34.	Rasmus Fossum TILLER	Uno - X Mobility	02'43"	84.	Kelland O'BRIEN	Team Jayco - AlUla	10'58"
35.	Vlad VAN MECHELEN	Bahrain Victorious	02'43"	85.	Giosué EPIS	Arkea - B&B Hotels	12'07"
36.	Vincenzo ALBANESE	EF Education - Easypost	02'43"	86.	Tom VAN ASBROECK	Israel - Premier Tech	12'07"
37.	Joseph BLACKMORE	Israel - Premier Tech	02'43"	87.	Guillaume BOIVIN	Israel - Premier Tech	12'07"
38.	Robert STANNARD	Bahrain Victorious	02'43"	88.	Madis MIHKELS	EF Education - Easypost	12'07"
39.	Luke LAMPERTI	Soudal - Quick Step	02'43"	89.	Lorenzo MILESI	Movistar Team	12'07"
40.	Johan JACOBS	Groupama - FDJ	02'43"	90.	Mathias NORSGAARD JØRGENSEN	Movistar Team	12'07"
41.	Steffen DE SCHUYTENEER	Lotto	02'43"	91.	Gonzalo SERRANO RODRÍGUEZ	Movistar Team	12'07"
42.	Sandy DUJARDIN	TotalEnergies	02'43"	92.	Kamil GRADEK	Bahrain Victorious	12'07"
43.	Michele GAZZOLI	XDS - Astana Team	02'43"	93.	Max WALSCHIED	Team Jayco - AlUla	12'07"
44.	Owain DOULL	EF Education - Easypost	02'43"	94.	Jelte KRIJNSEN	Team Jayco - AlUla	12'07"
45.	Markus HOELGAARD	Uno - X Mobility	02'43"	95.	Filip MACIEJUK	Red Bull - Bora - Hansgrohe	12'07"
46.	Brent VAN MOER	Lotto	02'43"	96.	Rasmus Søjberg PEDERSEN	Decathlon - Ag2r La Mondiale	12'07"
47.	Alec SEGAERT	Lotto	02'43"	97.	Jan MAAS	Cofidis	12'07"
48.	Davide TONEATTI	XDS - Astana Team	02'43"	98.	Oscar CHAMBERLAIN	Decathlon - Ag2r La Mondiale	12'07"
49.	Xandro MEURISSE	Alpecin - Deceuninck	02'43"	99.	Miles SCOTSON	Arkea - B&B Hotels	12'07"
50.	Dries DE BONDT	Decathlon - Ag2r La Mondiale	02'43"	100.	Robert DONALDSON	Team Jayco - AlUla	12'07"

Jaar	1ST	2nd	3rd
2025	Mathieu Van der Poel (NED)	Mads Pedersen (DEN)	Filippo Ganna (ITA)
2024	Mathieu Van der Poel (BEL)	Jasper Stuyven (BEL)	Wout Van Aert (BEL)
2023	Wout Van Aert (BEL)	Mathieu Van der Poel (NED)	Tadej Pogacar (SLO)
2022	Wout Van Aert (BEL)	Christophe Laporte (FRA)	Stefan Küng (SUI)
2021	Kasper Asgreen (DEN)	Florian Sénéchal (FRA)	Mathieu Van der Poel (NED)
2019	Zdenek Stybar (CZE)	Wout Van Aert (BEL)	Greg Van Avermaet (BEL)
2018	Niki Terpstra (NED)	Philippe Gilbert (BEL)	Greg Van Avermaet (BEL)
2017	Greg Van Avermaet (BEL)	Philippe Gilbert (BEL)	Oliver Naesen (BEL)
2016	Michal Kwiatkowski (POL)	Peter Sagan (SVK)	Ian Stannard (GBR)
2015	Geraint Howell Thomas (GBR)	Zdenek Stybar (CZE)	Matteo Trentin (ITA)
2014	Peter Sagan (SVK)	Niki Terpstra (NED)	Geraint Howell Thomas (GBR)
2013	Fabian Cancellara (SUI)	Peter Sagan (SVK)	Daniel Oss (ITA)
2012	Tom Boonen (BEL)	Oscar Freire Gomez (ESP)	Bernhard Eisel (AUT)
2011	Fabian Cancellara (SUI)	Jürgen Roelandts (BEL)	Vladimir Gusev (RUS)
2010	Fabian Cancellara (SUI)	Tom Boonen (BEL)	Juan Antonio Flecha Giannoni (ESP)
2009	Filippo Pozzato (ITA)	Tom Boonen (BEL)	Maxim Iglinskiy (KAZ)
2008	Kurt-Asle Arvesen (NOR)	David Kopp (GER)	Greg Van Avermaet (BEL)
2007	Tom Boonen (BEL)	Fabian Cancellara (SUI)	Marcus Burghardt (GER)
2006	Tom Boonen (BEL)	Alessandro Ballan (ITA)	Aart Vierhouten (NED)
2005	Tom Boonen (BEL)	Andreas Klier (GER)	Peter Van Petegem (BEL)
2004	Tom Boonen (BEL)	Jaan Kirsipuu (EST)	Andris Nauduzs (LAT)
2003	Steven De Jongh (NED)	Steffen Wesemmann (GER)	Stijn Devolder (BEL)
2002	Dario Pieri (ITA)	Jo Planckaert (BEL)	Johan Museeuw (BEL)
2001	Andrei Tchmil (BEL)	Steffen Wesemmann (GER)	Martin Hvastija (SLO)
2000	Geert Van Bondt (BEL)	Geert Van Bondt (BEL)	Chris Peers (BEL)
1999	Peter Van Petegem (BEL)	Andrei Tchmil (BEL)	Frank Vandenbroucke (BEL)
1998	Johan Museeuw (BEL)	Michele Bartoli (ITA)	Mirko Celestino (ITA)
1997	Hendrik Van Dyck (BEL)	Paolo Fornaciari (ITA)	Brian Holm Sørensen (DEN)
1996	Carlo Bomans (BEL)	Peter Van Petegem (BEL)	Wilfried Nelissen (BEL)
1995	Bart Laysen (BEL)	Steffen Wesemmann (GER)	Carlo Bomans (BEL)
1994	Andrei Tchmil (MDA)	Viatcheslav Ekimov (RUS)	Silvio Martinello (ITA)
1993	Mario Cipollini (ITA)	Olaf Ludwig (GER)	Jelle Nijdam (NED)
1992	Johan Museeuw (BEL)	Wiebren Veenstra (NED)	Eric Vanderaerden (BEL)
1991	Olaf Ludwig (GER)	Phil Anderson (AUS)	Uwe Raab (GER)
1990	Søren Lilholt (DEN)	Fabio Roscioli (ITA)	Adrie Van der Poel (NED)
1989	Eddy Planckaert (BEL)	Adrie Van der Poel (NED)	Marc Sergeant (BEL)
1988	Guido Bontempi (ITA)	Alan Peiper (AUS)	Eddy Planckaert (BEL)
1987	Eddy Planckaert (BEL)	Jelle Nijdam (NED)	Marc Sergeant (BEL)
1986	Eric Vanderaerden (BEL)	Frits Pirard (NED)	Jos Lammertink (NED)
1985	Phil Anderson (AUS)	Jozef Lieckens (BEL)	Eddy Planckaert (BEL)
1984	Bert Oosterbosch (NED)	Eddy Planckaert (BEL)	Léo Van Vliet (NED)
1983	William Tackaert (BEL)	Bert Oosterbosch (NED)	Jan Jonkers (NED)
1982	Jan Bogaert (BEL)	Roger De Vlaeminck (BEL)	Daniel Willems (BEL)
1981	Jan Raas (NED)	Ludo Delcroix (BEL)	Fons De Wolf (BEL)
1980	Jan Raas (NED)	Sean Kelly (IRL)	Rik Van Linden (BEL)
1979	Jan Raas (NED)	Frank Hoste (BEL)	Michel Pollentier (BEL)
1978	Freddy Maertens (BEL)	Jan Raas (NED)	Ronald De Witte (BEL)
1977	Dietrich Thurau (GER)	Patrick Sercu (BEL)	Eric De Vlaeminck (BEL)
1976	Walter Planckaert (BEL)	Walter Godefroot (BEL)	Daniel Verplancke (BEL)
1975	Frans Verbeeck (BEL)	Freddy Maertens (BEL)	Cornelius 'Ceess' Bal (NED)
1974	Herman Van Springel (BEL)	Freddy Maertens (BEL)	Frans Verbeeck (BEL)
1973	Willy In't Ven (BEL)	Albert Van Vlierberghe (BEL)	Walter Planckaert (BEL)
1972	Hubert Hutsebaut (BEL)	Eddy Merckx (BEL)	Walter Godefroot (BEL)
1971	Roger De Vlaeminck (BEL)	Georges Pintens (BEL)	Eddy Merckx (BEL)
1970	Daniel Van Ryckeghem (BEL)	Roger De Vlaeminck (BEL)	Roger Vekiers (BEL)
1969	Rik Van Looy (BEL)	Georges Vanconingsloo (BEL)	Willy Vekemans (BEL)
1968	Jacques De Boever (BEL)	Joseph Huysmans (BEL)	Herman Van Springel (BEL)
1967	Willy Bocklant (BEL)	Joseph Huysmans (BEL)	Armand Desmet (BEL)
1966	Rik Van Looy (BEL)	Willy Bocklant (BEL)	Joseph Spruyt (BEL)
1965	Rik Van Looy (BEL)	Georges Vanconingsloo (BEL)	René Thyssen (BEL)
1964	Rik Van Looy (BEL)	Norbert Kerckhove (BEL)	Edgard Sorgeloos (BEL)
1963	Noël Fore (BEL)	Peter Post (NED)	Jozef Planckaert (BEL)
1962	André Messelis (BEL)	Léopold Schaeken (BEL)	Frans De Mulder (BEL)
1961	Arthur Decabooter (BEL)	Frans Aerenhouts (BEL)	André Noyelle (BEL)
1960	Daniel Doom (BEL)	Odiel Van Der Linden (BEL)	Petrus Oelibrandt (BEL)
1959	Norbert Kerckhove (BEL)	Jan Zagers (BEL)	Norbert Van Tieghem (BEL)
1958	Armand Desmet (BEL)	Lucien Demunster (BEL)	Briek Schotte (BEL)



TROTSE PARTNER



UCI WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSIC

SAXO
BE INVESTED

HOUT VAN ONZE KOERS



TWEE KOERSEN OP ÉÉN DAG: OOK JUNIOREN RIJDEN OP 27 MAART

“Extraatje voor de koersliefhebbers”

Net als vorig jaar strijden niet alleen de profs, maar ook de junioren op vrijdag 27 maart om de bloemen in Harelbeke. De wedstrijd voor 17- en 18-jarigen vindt opnieuw enkele uren voor die van de eliterenners plaats. ‘Dat de juniorenwedstrijd op dezelfde dag plaatsvindt als de wedstrijd voor profs heeft niets dan voordelen’, zegt koersdirecteur Simon Depraetere.



In Harelbeke houden ze van voortrekkers en primeurs. Dus schakelde de organisatie van de jaarlijkse junioreneditie van de E3 Saxo Classic vorig jaar al een versnelling hoger om meteen deel uit te kunnen maken van de prestigieuze Nations Cup, een internationale competitie voor nationale juniorenteams. ‘Die minicompetitie verenigt een aantal topkoersen op alle continenten’, zegt Simon Depraetere, net als vorig jaar opnieuw koersdirecteur van de E3 Saxo Classic voor junioren. ‘Dat zijn zowel meerdaagse rittenkoersen, zoals de Vredeskoers in Tsjechië en de Trophée Centre Morbihan in Frankrijk, maar ook enkele legendarische eendagskoersen zoals Parijs-Roubaix. In Vlaanderen zijn wij alvast de enige die toegelaten zijn tot de Nations Cup. Het zegt iets over hoe er naar onze wedstrijd gekeken wordt.’ Al is het ook een kwestie van geven en nemen: om de E3 Saxo Classic voor junioren net als de



“Het parcours voor de junioren is met zijn 136 kilometer en negen iconische hellingen een uitdaging van formaat”

een huzarenstukje. ‘Het is vooral puzzelen dat de wedstrijden elkaar nergens voor de voeten lopen of rijden’, zegt ook Marc Claerhout, manager van de E3 Saxo Classic. ‘Want ze volgen natuurlijk grotendeels hetzelfde parcours. Het parcours voor de junioren is met zijn 136 kilometer en negen iconische hellingen een uitdaging van formaat. Vanaf de Boigneberg, goed voor de laatste 70 kilometer, is het parcours zelfs helemaal identiek als dat van de profs.’

Het heeft er mede toe geleid dat er wat geschoven is in de timings van de juniorenkoers. ‘De junioren starten dit jaar al om 11 uur en de aankomst is voorzien tussen 14 en 14.30 uur, terwijl we de opvolger van Mathieu van der Poel pas tegen 17.30 uur verwachten. Die spreiding is absoluut noodzakelijk om overlapping te vermijden op het parcours, zowel voor de renners als de vips die de nodige tijd moeten krijgen om uit de bussen te stappen.’ Maar voor de juniorenwinnaar wordt het sowieso extra kicken, want de podiumceremonie vindt plaats net voor die van de eliterenners, op een bomvolle E3 Arena. Het grote publiek zal dus ook kunnen zien wie er tien jaar na Jasper Philipsen de E3 Saxo Classic voor junioren op zijn naam schrijft.

profs op een weekdag te laten rijden, was toetreden tot de Nations Cup noodzakelijk. Een lager niveau laat immers niet toe om jongeren niet in het weekend te laten rijden.

LANDENTÉAMS

‘Dat de juniorenwedstrijd nu op dezelfde dag plaatsvindt als de wedstrijd voor profs heeft niets dan voordelen’, weet Simon Depraetere. ‘Voor de koersliefhebbers is het een leuk extraatje – ze krijgen niet één, maar twee aankomsten – én voor ons als organisatoren moet er maar één keer opgebouwd en afgebroken worden. Een groot verschil met de periode dat de juniorenwedstrijd een maand later werd georganiseerd.’ De Nations Cup is een competitie speciaal voor nationale juniorenteams en vormt een belangrijke kweekvijver voor toekomstige profs. De deelname staat in de eerste plaats open

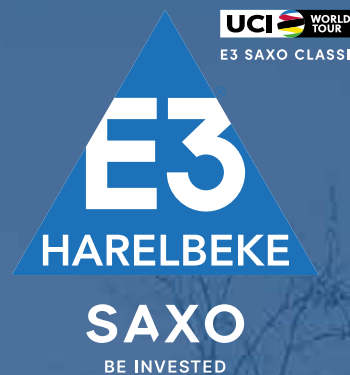
voor nationale selecties, gevolgd door regionale teams. Gezien de internationale persaandacht die de WorldTour-koers altijd trekt, biedt deze juniorenwedstrijd een unieke kans om de toekomstige sterren van de wielersport in actie te zien.

Dit jaar starten er twintig landenteams aan de E3 Saxo Classic Junioren. ‘Dat zijn er zeven meer dan vorig jaar én het niveau is gestegen’, zegt Simon Depraetere. ‘Achtien van die twintig komen uit de top-25, de rest van het deelnemersveld vullen we aan met hoofdzakelijk Belgische teams en selecties. We laten uiteindelijk 25 ploegen van elk zes renners toe.’

PUZZELEN MET TIMINGS

Twee topkoersen organiseren op dezelfde dag heeft dan wel voordelen, praktisch blijft het toch

De E3 Saxo Classic presenteert volgende ploegen:



WORLD TOUR TEAMS

- Alpecin-Premier Tech
- Bahrain Victorious
- Decathlon CMA CGM Team
- EF Education - Easypost
- Groupama FDU
- INEOS Grenadiers
- Lidl-Trek
- Lotto Intermarché
- Movistar Team

- NSN Cycling Team
- Red Bull - Bora - Hansgrohe
- Soudal Quick-Step
- Jayco Alula
- Picnic PostNL
- Visma Lease a Bike
- UAE Team Emirates XRG
- UNO-X Mobility
- XDS Astana Team

UCI PRO TEAMS

- Pinarello-Q36.5 Pro Cycling Team
- Tudor Cycling Team
- Burgos-Burpelt-BH
- Team Flanders - Baloise
- TotalEnergies
- Unibet Rose Rockets

ALTIJD...KOERS!
ALWAYS...RACE!

QUARTIER



How Can We Change Your Climate Today

Pieter Verhaeghestraat 26, Kuurne • T +32 56 21 52 77 • M info@quartier.be

www.quartier.be

AXXI
ACCOUNTING FOR YOU

Accounting for growth

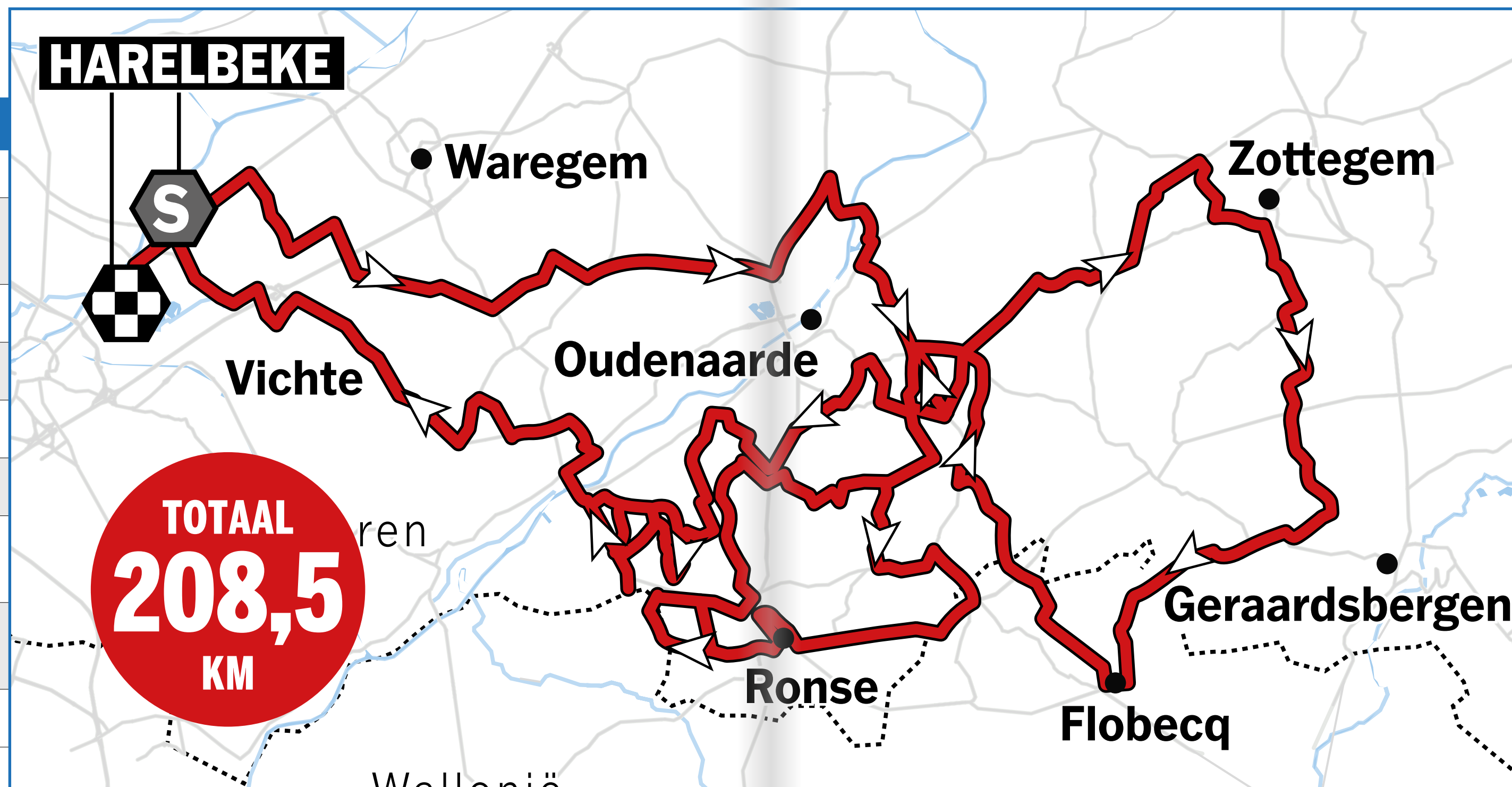
Bij Axxi kan u terecht voor alles wat te maken heeft met accountancy, audit en fiscaliteit.

www.axxi.be

Brugsesteenweg 513, 8520 Kuurne
T 056 73 15 45
E info@axxi.be

Officieel uurschema 69^{ste} E3 Saxo Classic

UUR	ROUTE
12.45	Officieuze start Harelbeke
12.52	Officiële start Gentseseenweg
13.34	1. Katteberg
14.32	2. La Houpe
14.45	3. Berg Ten Stene
15.15	4. Oude Kruisberg
15.23	5. E3 Col Karnemelkbeekstraat
15.33	6. Keuzelingsstraat Oude Kwaremont
15.39	7. Hotondberg



UUR	ROUTE
15.49	8. Kortekeer
15.55	9. Taaienber
16.03	10. Boigneberg
16.09	11. Eikenberg
16.28	12. Kapelberg
16.33	13. Paterberg
16.37	14. Oude Kwaremont
16.47	15. E3 Col Karnemelkbeekstraat
17.03	16. Tiegemberg
17.30	AANKOMST

De tijdsindicaties in het uurrooster zijn een schatting bij een gemiddelde snelheid van 45km/u.

Klaar voor de volgende etappe?



Van start tot finish:
wij maken jouw bedrijfsdak klaar voor de toekomst!

✓ Vervangen asbestdaken

✓ Renovatie platte industriedaken

✓ Zonnepanelen na dakrenovatie

✓ Renovatie hellende industriedaken

✓ Gevel beplating

Scan & ontdek de premies voor jouw bedrijfsdak



info@geldhof-vermeersch.be | +32(0)56 20 28 20
www.geldhof-vermeersch.be

GELDHOF VERMEERSCH
Duurzame industriële dakrenovaties

Start 12h45**START - DÉPART**

Vertrek in stoet: Forestiersstadion -
Stasegemsesteenweg 23,
ter hoogte van de finish.

VLIEGENDE START - DÉPART LANCE

2,8 km neutraal - Gentsesesteenweg 129.

Aankomst - Arrivée - Arrival

KM 208,5 Forestierstadion
Stasegemsesteenweg 23,
B-8530 Harelbeke

Bevoorrading

KM 30 Start bevoorrading (ploegwagen)
Ohiostraat N441, 9700 Oudenaarde

KM 36 Hauwaert N8

KM 63 Oudenaardsestraat N493 - Molenstraat

KM 102 Ninoofsesteenweg N48

KM 124 Ronse baan N36

KM 153 Ronseweg N60

KM 172 Ronse baan N36

KM 186 Tiegemstraat N36

KM 189 Einde bevoorrading (ploegwagen)
Hellestraat, 8573 Tiegem



© JeanvanBou

Hellingen - Les Côtes

Km 31,0	Katteberg (750 m, gem. 6%, max. 11%)
Km 75,7	La Houppe (1.880 m, gem. 4,8%, max. 10%)
Km 84,9	Berg Ten Stene (1.300 m, gem. 5,2%, max. 9%)
Km 107,4	Oude Kruisberg (800 m, gem. 4,8% max. 9%)
Km 113,4	E3 Col - Karnemelkbeekstraat (1530 meter, gem. 4,9%, max. 18%)
Km 121,3	Keuzelingsstraat - Oude Kwaremont (2500 meter, gem. 4,6%, max. 9%)
Km 125,7	Hotondberg (1.200 m, gem. 4%, max. 8%)
Km 132,8	Kortekeer (1.000 m, gem. 6,4%, max. 17%)
Km 137,6	Taaienbergh (700 m, gem. 6,3%, max. 16%)
Km 143,8	Boigneberg (1.000 m, gem. 5,2%, max. 12,3%)
Km 148,2	Eikenberg (1.400 m, gem. 4,4% max. 10%)
Km 162,1	Kapelberg (750 m, gem. 7,1%, max. 14%)
Km 166,2	Paterberg (400 m, gem. 12,9%, max. 20,3%)
Km 169,0	Oude Kwaremont (2.200 m, gem. 4%, max. 11,6%)
Km 176,8	E3 Col - Karnemelkbeekstraat (1.530 m, gem. 4,9%, max. 18%)
Km 188,5	Tiegemberg (750m, gem 5,6% max 9%)

**Parcours 2026**

	KM	UUR
Harelbeke	208,5	12.45
Desselgem	205,7	12.55
Waregem	201,4	13.01
Anzegem	199,6	13.03
Oudenaarde	186,1	13.21
... Beaucarnestraat (1200 meter)	177,2	13.33
Mater	177,0	13.34
Δ Katteberg (1ste helling)	176,0	13.35
... Holleweg (1500 meter)	175,2	13.36
Horebeke	173,7	13.38
Sint-Maria-Horebeke	171,9	13.40
Sint-Blasius-Boekel	168,6	13.45
Roborst	166,3	13.48
Velzeke ... Paddestraat	163,7	13.51
Zottegem	161,1	13.55
Kronegem	156,9	14.00
Sint Maria Oudenhove	154,3	14.04
Lierde	152,2	14.07
Geraardsbergen	145,2	14.16
Parike	144,2	14.17
Everbeek	142,0	14.20
Vloesberg - Flobecq	139,4	14.24
Δ La Houppe (2de helling)	131,0	14.35
Schorisse	128,4	14.38
Sint Maria Horebeke	123,6	14.45
Δ Berg ten Stene (3de helling)	122,5	14.47

	KM	UUR
Oudenaarde	121,5	14.49
Maarkedal	119,3	14.50
Louise Marie	112,1	15.00
Ronse	111,3	15.01
Maarkedal	110,1	15.03
Ellezelles	108,0	15.06
Ronse	106,8	15.07
Δ Oude Kruisberg (4de helling)	100,3	15.17
Klijpe	96,6	15.21
Δ E3-COL (5de helling) Karnemelkbeekstraat	93,3	15.25
Δ Oude Kwaremont (6de helling)	85,8	15.35
Ronse	82,8	15.39
Δ Hotondberg (7de helling)	82,1	15.41
Zulzeke	78,7	15.45
Δ Kortekeer (8ste helling)	75,7	15.49
Nukerke	74,7	15.50
Maarkedal	71,2	15.55
Δ ... Taaienbergh (9de helling)	70,9	15.55
Kerkem	69,8	15.56
Maarkedal	66,9	16.00
Maarke Kerkem	65,2	16.03
Δ Boigneberg (10de helling)	64,7	16.03
Δ Eikenberg (11de helling)	60,3	16.09
Oudenaarde	58,8	16.11
Maarkedal	58,4	16.12
... Mariaborrestraat	55,5	16.16
Zulzeke	47,6	16.26

	KM	UUR
Δ Kapelberg (12de helling)	46,4	16.28
Kwaremont	44,0	16.31
Δ Paterberg (13de helling)	42,3	16.33
Berchem	40,4	16.36
Kwaremont	39,5	16.37
Δ ... Oude Kwaremont (14de helling)	37,9	16.39
Klijpe	34,9	16.43
Δ E3-COL (15de helling) Karnemelkbeekstraat	31,7	16.47
Kwaremont	29,9	16.50
Berchem	27,1	16.53
Kerkhove	25,1	16.56
Kaster ... Varentstraat	24,2	16.57
Tiegem	20,7	17.02
Δ Tiegemberg (16de helling)	19,2	17.04
Ingooigem	17,7	17.06
Vichte	14,0	17.11
Deerlijk	11,6	17.14
Harelbeke	6,4	17.21
HARELBEKE	0	17.30
Δ HELLING ... KASSEISTROOK		

FORREZ
YOUR TYRE AND WHEEL SPECIALIST**BANDEN • VELGEN • DEPANNAGES**

WWW.NOYEZ.BE

NOYEZ

AFSLUITINGEN & POORTEN
CLÔTURES & PORTAILS

**We staan klaar, overal en voor iedereen.**

Roeselare 0472 13 31 07
Brugge 0472 13 06 60
Ieper 0472 98 10 07
Veurne 0472 99 04 59
Vichte 0472 78 45 50
Evergem 0472 78 45 56
Lokeren 0472 78 45 43

Ninove 0472 78 45 76
Arendonk 0470 50 11 79
Hoboken 0472 03 13 15
Oevel 0472 78 45 62
Schoten 0472 98 05 45
Tongeren 0472 78 41 43
Brussel 0472 78 45 35

Diest 0472 78 45 53
SPL 0472 31 10 31
Zemst 0472 78 45 41
CSE 0472 99 04 28
Le Roeulx 0472 99 04 63
Leuze 0472 98 28 34
Marcinelle 0472 03 13 02

Moeskroen 0472 78 45 74
Rhines 0473 97 21 59
Oupeye 0477 56 33 96
Serding 0471 71 07 24

FILIALEN NEDERLAND:
S-HERTOGENBOSCH | RIJEN | ZWAAG | ROTTERDAM



Stuur uw maatwerk of plooiwerk eenvoudig
via WhatsApp naar het juiste DF-filiaal.

DEFRANCO
Je thuis voor dak & gevel





DEDEYNE
CONSTRUCT

RESIDENTIEEL | UTILITEIT
DEDEYNECONSTRUCT.BE

SOMMIGE PLEKKEN LATEN JE NIET LOS

restaurant & hotel



HOTEL MESSEYNE

WWW.HOTELMESSEYNE.BE

Trots sponsor van de E3 Saxo Classic



PROSAFCO
Iconen voor veiligheid en bescherming

**“ELKE RIT TELT,
ELKE WERKDAG OOK.”**

*Prosafo, uw specialist in
werkkledij en persoonlijke
beschermingsmiddelen.*

www.prosafo.be - info@prosafo.be - Ovenhoek 2, 8800 Roeselare

SMART IN PROTECTION



Vantiegheem
BRANDSTOFFEN

☎ 056 64 49 70
📧 brandstoffenvantiegheem.be

**Mazout, Diesel & Adblue
voor particulier, industrie & landbouw**

Avelgem | Roeselare | Lichtervelde | Brugge | Wielsbeke | Machelen a/d Leie | Oudenaarde

ROSSEEUW

MAATWERK SINDS 1953



MAATWERK TOT IN DE DETAILS

Ontdek meer op www.rosseeuw.be



Let's talk!

TELEMATICA - TRACK&TRACE - TIJDSREGISTRATIE - ASSETMANAGEMENT - TEMPERATUUR - MOBILITEIT
www.geotracer.be

GEOTRACER

69^e E3 SAXO CLASSIC

VRIJDAG 27 MAART 2026

PROGRAMMA E3 SAXO ARENA

STASEGEMSESTEENWEG 93 | 8530 HARELBEKE

UCI WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSIC



09u30 Ploegvoorstelling E3 Saxo Classic Nations Cup Junioren

10u00 Radio 2 Ann & Daan

10u30 Openingsceremonie



Ann & Daan

11u00 Start Livestream



Radio 2

11u00 Start E3 Saxo Classic Nations Cup Junioren

11u15 Ploegvoorstelling E3 Saxo Classic World Tour Elite Men

12u45 Start E3 Saxo Classic World Tour Elite Men

13u00 Ducky Race - Speciaal voor kinderen - kwak mee en win!

13u00 Unieke Agristo frietjesactie - 500 gratis zakjes!

ALTIJD...KOERS!
ALWAYS...RACE!

14u20 Aankomst E3 Saxo Classic Nations Cup Junioren

17u30 Aankomst E3 Saxo Classic World Tour Elite Men

RVG ft MC Stybbi and...the Ladies

17u50 Podiumceremonie

- Nations Cup Junioren
- Caps Hero
- X2O Col Trofee
- World Tour Elite Men
- HLN King of the E3 Col

18u25 Afterparty met RVG ft MC Stybbi and...the Ladies

19u30 Einde koersdag



Doorlopend

AS Abutriek Helicoptervluchten!

Gratis AXXI reuzenrad voor alle volwassen en kinderen!

SAXO
BE INVESTED



Harelbeke



E3SAXOCLASSIC.BE



f t i E3SaxoClassic



TEST JE SNELHEID EN WORD KING OF THE FLEMISH MOUNTAINS

“Klim op het podium naast van Aert of van der Poel”

Wil je het als fervent fietser eens opnemen tegen profrenners? Dankzij E3 Saxo Classic krijg je die kans. De organisatie werkte samen met vriendengroep ‘Kings of the Flemish Mountains’ en HLN een wedstrijd uit waarbij je kan proberen de E3 Col sneller op te rijden dan pakweg Wout van Aert of Mathieu van der Poel. En wie weet krijg je wel een plaatsje op het podium naast een van de toppers.

Het verhaal van ‘Kings of the Flemish Mountains’ begint vorig jaar. Een tiental wielervrienden daagde elkaar uit om op het platform Strava de recordtijden op verschillende Vlaamse hellingen te breken. ‘Als je een helling beklimt, registreert Strava automatisch de tijd die je nodig hebt om die op te rijden’, legt Kevin Callebaut uit. ‘Is jouw tijd de snelste tot dan toe, dan behaal je een zogenaamde ‘KOM’ en mag je jezelf de King of the Mountain noemen. Voor even toch, want de dag erna kan jouw record bij wijze van spreken opnieuw geklopt worden.’

Tijdens hun poging om die KOM's te behalen, maakten de vrienden ludieke filmpjes die ze naar elkaar doorstuurden. ‘Omdat dat eigenlijk wel leuke content opleverde, zetten we die filmpjes op een aparte pagina. Op amper enkele weken hadden we al duizenden volgers. Op een dag kregen we 50 paar sportkousen van een sponsor, met de vraag of we wat reclame voor het merk wilden maken. Toen beseften we: hier moeten we iets mee doen.’

De vrienden pakten hun pogingen om de KOM's te behalen steeds professioneler aan, en een steeds groter wordende groep volgers kijkt geamuseerd toe. De vrienden, die zichzelf Kings

“Het is niet ondenkbaar dat amateurs winnen van de profrenners. De deelnemers aan onze wedstrijd rijden immers enkel die helling”

of the Flemish Mountains noemen, zijn ook niet de eerste de beste amateurs. Enkele van hen reden en rijden nog steeds bij de eliten zonder contract of bij de beloften.

TREINTJE

‘We hebben intussen een 38-tal KOM's behaald van de in totaal 57 Vlaamse hellingen’, zegt Wesley Van Dijk. En hij spreekt inderdaad van ‘we’. ‘Het is echt een team effort. We trainen



echt naar een recordpoging toe. We vormen een treintje en starten bijvoorbeeld met vijf renners aan de voet van de helling. Na enkele honderden meters kop te trekken, haakt de eerste af. Zijn rol is uitgespeeld. De tweede renner trekt het treintje, en zo verder tot er nog maar één man overschiet. Die rijdt dan zo hard mogelijk tot aan de top. Wie de renner is die het record ‘mag’ binnenhalen, wordt vaak pas de dag zelf beslist. Het hangt af van wie die dag denkt de beste benen te hebben.’

Een leuk idee, dachten ze bij E3 Saxo Classic. ‘Dus hebben we samen een wedstrijd op poten gezet’, zegt Callebaut. ‘Van 9 maart tot 25 maart kan iedereen proberen een zo scherp mogelijke tijd neer te zetten op de E3 Col. Je mag zoveel pogingen doen als je wil. Je kan het alleen aanpakken, of georganiseerd, zoals wij. Wij zorgen ervoor dat alle tijden in die periode worden bijgehouden. Ze worden samengevoegd met de tijden die de profrenners rijden op de dag van de E3 Saxo Classic. De uiteindelijke winnaars worden gehuldigd op het podium.’

Het is niet ondenkbaar dat amateurs winnen van de profrenners. ‘Zeker niet’, zegt Callebaut. ‘Vooral niet als je bedenkt dat de coureurs 200 km rijden die dag, en deelnemers aan onze wedstrijd enkel die helling moeten oprijden. Alle respect dus voor het wielerpeloton.’

HLN zal in aanloop naar de E3 Saxo Classic enkele leuke filmpjes maken over de uitdaging. Zo volgt het medium Yves Lampaert en Greg Van Avermaet tijdens hun poging. ‘Yves Lampaert is ook onze ambassadeur in het wielerpeloton’, zegt Callebaut. ‘Hij zal zijn collega's op de hoogte brengen van de wedstrijd, zodat ze de dag zelf misschien nog wat extra hard rijden op de E3 Col.’

E3 Saxo Classic kan je trouwens live bekijken op VTM en VTM Go. Michel Wuyts en Jonas Decler zullen voor voorbeschouwingen en commentaar zorgen. HLN brengt een live feed over de wedstrijd.

Word jij de HLN King van de E3-Col?

Scan voor meer info

#HLNkinge3col

@hln_be @e3_saxoclassic @kings_of_the_flemish_mountains

RADIO 2 DUKT DE KOERS IN MET STAN 'SPORTSTAN' VANDERWAEREN

“De koers tastbaar tot in de huiskamer brengen”

Het team van Radio 2 zet alles de donderdag voor de E3 Saxo Classic al klaar, vrijdagmorgen begint dan het 'echte werk'. De hele uitzending, van 10 uur tot 18 uur, draait rond de E3 Saxo Classic. Presentatoren Ann Reymen en Daan Masset gaan in die extra lange uitzending op zoek naar het leven op en rond de koers. Ook in aanloop naar de wielervedstrijd wordt op de zender al wat 'geteased' richting de wielersaga. 'Zo kunnen luisteraars net als vorig jaar een plekje winnen achterop een koersmotor en de koers op die manier van op de eerste rij volgen', zegt Stan Vanderwaeren.

“Er zit altijd wat stuntgehalte in, maar het is onwaarschijnlijk straf wat de organisatie elk jaar klaarspeelt”

Het team van Radio 2 zet alles de donderdag voor de E3 Saxo Classic al klaar, vrijdagmorgen begint dan het 'echte werk'. De hele uitzending, van 10 uur tot 18 uur, draait rond de E3 Saxo Classic. Presentatoren Ann Reymen en Daan Masset gaan in die extra lange uitzending op zoek naar het leven op en rond de koers. Ook in aanloop naar de wielervedstrijd wordt op de zender al wat 'geteased' richting de wielersaga. 'Zo kunnen luisteraars net als vorig jaar een plekje winnen achterop een

koersmotor en de koers op die manier van op de eerste rij volgen', zegt Stan Vanderwaeren.

EERSTE RIJ

En die koers brengt elk jaar toch wel wat teweeg. 'Het is echt een unieke ervaring, waar heel veel koersliefhebbers alleen maar van kunnen dromen', vertelt Stan. 'We merken dat aan het aantal deelnames: het is toch een van de prijzen die onze luisteraars het liefst willen winnen. Ik merk het zelf ook. Het is de enige wedstrijd waarvoor ik persoonlijk berichten krijg van mensen die ik ken, om me te vragen hoe ze kans maken op dat plekje op de motor.' Het spreekt ook tot de verbeelding: de koers op de eerste rij kunnen volgen, tussen de renners. 'Ik heb zelf enkele edities geleefd mogen meervoud om op die manier de E3 Saxo Classic op een originele manier te kunnen belichten en het was echt een onvergetelijke ervaring', zegt Stan Vanderwaeren. 'Dichter bij de wedstrijd kan je niet komen, als je tussen het peloton en de kopgroep rijdt. En na een korte stop om even radio te maken spring je weer de motor op om

aan een stevig tempo de renners in te halen. Adrenaline verzekerd, die dag.' Terwijl de presentatoren uitzenden vanop de E3 Arena trekt Stan ook dit jaar opnieuw het veld in. 'Deze keer volg ik enkele wielervrouwen. Die starten hun dag samen met een ontbijt in Harelbeke en met twee minibuses worden ze naar verschillende stops langs het parcours gebracht. Op die manier kunnen ze hun partner zo vaak mogelijk aanmoedigen. Ann en Daan schakelen tijdens de uitzending verschillende keren naar mij door voor een leuk gesprek met de dames. Met wie en waar dat over gaat, hangt een beetje af van het wedstrijdverloop, natuurlijk. Maar de sfeer is altijd goed tussen de dames: die kennen elkaar erg goed doordat ze zoveel tijd samen doorbrengen tijdens de wedstrijden van hun mannen.'

Ook de luisteraar die dankzij Radio 2 achterop de motor mag meevolgen, mag een aantal keer verslag uitbrengen van zijn of haar dag. 'Op die manier proberen we op een heel tastbare manier de E3 Saxo Classic tot in de huiskamers te brengen.'

UITGELATEN SFEER

Het is een dag waar de hele crew wel naar uitkijkt. 'Het is altijd leuk om buiten te komen, tot bij je luisteraar. West-Vlaanderen heeft ook een heel trouw luisterpubliek, en dat merken we telkens we daar uitzenden. De sfeer bij de E3 Saxo Classic is ook echt uniek, en de mensen zijn best wel uitgelaten. We hebben de indruk dat de hele stad die dag meeleeft met de koers, en dat is niet toevallig. Er valt gewoon enorm veel te beleven. Dat maakt het een heel dankbare koers om iets mee te doen: er zijn zoveel extra's waar wij leuke radio-items rond kunnen maken. Van de vlaggenactie tot het reuzenrad.'

Stan heeft veel lof voor de organisatie van de E3 Saxo Classic. 'Ze slagen er toch altijd in om supervernieuwend te zijn. Denk maar aan die samenwerking met Boplan rond de veiligheid van de renners, bijvoorbeeld. Akkoord, er zit altijd wat stuntgehalte in, maar het is toch elk jaar onwaarschijnlijk straf wat ze met hun onafhankelijke organisatie klaarspelen.'

UCI WORLD TOUR
E3 SAXO CLASSICEXCLUSIEVE VINTAGE COLLECTIE VOOR DE ECHTE WIELERFAN.
LIMITED EDITION DESIGNS GEÏNSPIREERD OP DE ICONISCHE E3 SAXO CLASSIC.
www.e3webshop.be
E3
HARELBEKESAXO
BE INVESTEDOFFICIAL
MERCHANDISE!ONTDEK
HET OP DE
WEBSHOP!

Elke dag
telt voor
twee



Radio 2 Ann & Daan

Live vanop de E3 Saxo Classic in Harelbeke
Luister vrij 27 maart van 10 tot 18 uurLuister naar Radio 2
Ook op **Vrt max**

Radio 2

METALUNION

BUIZEN - FLENZEN - FITTINGS - KRANEN - RADIATOREN - VLOERVERWARMING

www.metalunion.com


Agristo
we love potatoes



Ontdek de vetste jobs.

In ons team zit je gebakken. jobs.agristo.com



**KLAAR VOOR
50% ADMINISTRatieve
TIJDSWINST?**

ONTDEK DE ORA SAFETY KIOSK, GESCHIKT
VOOR **ELKE SECTOR** WAAR VEILIGHEID TELT.



Dé digitale oplossing voor:

- ✓ veiligheidsinstructies
- ✓ bezoekersregistraties
- ✓ veiligheidsmeldingen
- ✓ materiaalbeheer

Menenstraat 386 - Wevelgem / +32 56 42 40 42 / info@oragroup.be / ORAgroup.be

ORA Group

KOPIE
HARELBEKE
PRINT PRESS SIGN

ALLE KOPIEWERK

GROTE & KLEINE OPLAGEN
INBINDEN • NIETEN • PLOOIEN

PLANKOPIES

TEXTIELDRUK

VANAF 1 STUK • GROTE OPLAGEN
ZEEFDruk • FLEX • DIGITAAL

GROOT FORMAAT PRINTS

POSTERS • BANNERS • SPANDOEKEN
MAGNEETBORDEN • ROLBANNERS
BEACHVLACGEN

GRAFISCHE VORMGEVING

BELETTERING

KLEVERS

AND MANY MORE ...



ELFDE JULISTRAAT 105 • 8530 HARELBEKE
T. 056 72 37 74 • INFO@KOPIEHARELBEKE.BE

WWW.KOPIEHARELBEKE.BE

WIE IS WIE IN DE E3 SAXO CLASSIC?

“De 24 deelnemende ploegen voorgesteld”

Met 18 zijn ze dit jaar, de UCI WorldTour-teams die dit jaar automatisch startrecht hebben in de E3 Saxo Classic. Daarbij komen nog 6 zogenaamde proteams die een wildcard hebben gekregen van de organisatie. Maar wie zijn die ploegen? Op welke fietsen rijden ze en waar staan al die sponsors voor? La Gazzetta dell'E3 gidst u door het peloton, zodat u straks tijdens de koers probleemloos kunt uitpakken met uw wielerkennis. Geen dank!

Alpecin-Premier Tech



- LAND:** België
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Moeten we hem nog voorstellen? Mathieu van der Poel, al twee jaar op rij winnaar van de E3 Saxo Classic, is het absolute speerpunt van Alpecin-Premier Tech. Maar ook zonder Mathieu kan het team uitpakken, onder meer met Jasper Philippen, een van de snelste sprinters van het peloton.
- MANAGEMENT:** Spilfiguren achter de ploeg zijn de broers Roodhooft. Philip zet de algemene lijnen uit, Christoph de sportieve. In de volgwagen zitten voorts oud-renners als Jens Keukeleire, Gianni Meersman, Preben Van Hecke en Frederik Willems.
- MATERIAAL:** Een nieuwe naam, maar geen nieuw materiaal voor Mathieu van der Poel en co.: ook dit jaar rijden ze met een Canyon. Meer bepaald de Canyon Aeroad CFR en in wedstrijden met meer hoogtemeters ook op de Canyon Ultimate CFR. De kledij komt van Kalas, de fietsonderdelen van Shimano.
- SPONSORS:** Alpecin is een Duits merk van haarverzorgingsproducten en al sinds 2020 verbonden aan het team. Premier Tech is niet nieuw in het peloton, maar wel nieuw op de borst van Mathieu van der Poel. De machinebouwer is wereldwijd actief in de voedingsindustrie en de landbouw en focust vooral op verpakkingen.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 30, goed voor 11 verschillende nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Premier Tech is nieuw bij de ploeg en vervangt het West-Vlaamse Deceuninck. Het halve peloton aasde op Premier Tech, maar de broers Roodhooft pakten het het slimste aan.

Decathlon CMA CGM Team



- LAND:** Frankrijk
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Tiesj Benoot rijdt dit jaar rond in de groen-blauwe outfit van het Franse team. Andere bekende namen: goed old Oliver Naesen (derde in 2017 in Harelbeke), sprinter Olav Kooij en voor het rondewerk het jonge toptalent Paul Seixas.
- MANAGEMENT:** De Franse ploeg is in handen van Dominique Series, Sébastien Joly tekent voor het sportieve beleid. In de volgwagen vindt u oud-renners als Heinrich Haussler, Mark Renshaw en Luke Rowe.
- MATERIAAL:** Verrassend is het niet: dit team rijdt op fietsen van Decathlon, met name de Van Rysel-lijn. De ploeg rijdt ook nu weer op de Van Rysel RCR-F en de Van Rysel RCR Pro. Decathlon levert ook de kledij, SRAM de fietsonderdelen.
- SPONSORS:** Decathlon hoeven we u wellicht niet meer voor te stellen. De Franse sportwinkelketen van net over de grens is al enkele jaren ook in ons land actief. CMA CGM – een hele mond vol voor commentatoren – is dan weer gespecialiseerd in overzees containertransport.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 28, met amper 9 nationaliteiten. De Fransen vormen logischerwijs de basis van de ploeg.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** De wieleroutfits kleuren lichtgroen (de rechtermouw), donkerblauw (de linkermouw) en rood (de buik). Opvallend, heet dat dan.

Groupama FDJ United



- LAND:** Frankrijk
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Valentin Madouas is de onbetwiste kopman voor het voorjaar, Romain Grégoire op de Ardennenklassiekers en David Gaudu voor de Tour.
- MANAGEMENT:** Thierry Cornec en Philippe Maudit (sportief) zetten de lijnen uit bij deze op en top Franse ploeg. In de volgwagen is Frédéric Guesdon wellicht de bekendste naam.
- MATERIAAL:** Groupama-FDJ United blijft Wilier Triestina trouw als fietsleverancier, met modellen als de Wilier Triestina Filante SLR ID2 en de Wilier Triestina Verticale SLR voor wedstrijden met meer hoogtemeters. Bioracer verzorgt de kledij, Shimano de fietsonderdelen.
- SPONSORS:** Groupama is een Franse verzekeringsgroep, FDJ United de nieuwe naam van de Franse nationale loterij Française des Jeux. Die laatste doet bij oudere wielierliefhebbers ongetwijfeld nog een belletje rinkelen.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 29 renners, maar slechts 5 nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Een knalblauwe outfit, met een rode mouw en voornamelijk witte letters. Bleu, blanc et rouge dus voor dit Franse team.

Bahrain Victorious



- LAND:** Bahrein
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Matej Mohoric is een bekende naam, net als Lenny Martinez, de nieuwe chouchou van het Franse wielrennen.
- MANAGEMENT:** Milan Erzen neemt de leiding over het team, sportief zet Gorazd Stangelj de lijnen uit. In de volgwagen vindt u onder meer oud-renners als Enrico Gasparotto, Roman Kreuziger en landgenoot Nikolas Maes.
- MATERIAAL:** De ploeg stapte dit seizoen over naar Bianchi als fietsleverancier. De renners maken gebruik van zowel de Bianchi Specialissima RC als de Bianchi Oltre RC. Kledingsponsor is Alé, Shimano tekent voor de fietsonderdelen.
- SPONSORS:** Bahrain verwijst simpelweg naar de golfstaat Bahrein, de plaatselijke overheid is de belangrijkste sponsor.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 28, met 16 verschillende nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Zoek in het peloton niet langer naar de warme, kersenrode outfit van Bahrain Victorious, want net als zowat het halve peloton rijden ze tegenwoordig in het donkerblauw.

EF Education EasyPost



- LAND:** Verenigde Staten
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Ben Healy, Richard Carapaz en Neilson Powless. Kortom, vooral mannen voor het rondewerk. Al mogen we die laatste – samen met Luke Lamperti – ook op de Vlaamse kasseien verwachten.
- MANAGEMENT:** Jonathan Vaughters draait al jaren mee in het peloton, de sportieve lijn ligt bij Charles Wegelius. In de volgwagen onder meer Ken – broer van Sep – Vanmarcke, Matti Breschel en Andreas Klier.
- MATERIAAL:** Ongetwijfeld de kleurrijkste outfits en fietsen van het peloton vind je bij EF Education-EasyPost. Cannondale is ook dit jaar opnieuw de leverancier van de Cannondale SuperSix EVO LAB7. Sinds dit seizoen is de ploeg wel overgestapt van Shimano naar SRAM, Assos levert de tenues.
- SPONSORS:** EF Education is internationaal bekend als leverancier van taalcursussen, EasyPost is – zoals de naam al doet vermoeden – een pakjes- en koerierdienst.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 29, en maar liefst 14 verschillende nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** EF Education-EasyPost is de meest internationale WorldTour-ploeg van het peloton, maar telt geen enkele Belg in de kern.

INEOS Grenadiers



- LAND:** Verenigd Koninkrijk
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Filippo Ganna kleurde vorig jaar het podium in Harelbeke, maar ook Michal Kwiatkowski (winnaar in 2016) rijdt nog steeds voor INEOS. Voor de grote rondes zijn Egan Bernal en Thymen Arensman de te kloppen mannen.
- MANAGEMENT:** John Allert neemt als CEO de honneurs waar, oud-E3 Saxo Classic-winnaar Geraint Thomas (2015) is de nieuwe sportieve baas. Hij krijgt onder meer steun van ploegleiders Ian Stannard, Kurt Asle Arvesen en Elia Viviani.
- MATERIAAL:** Al meer dan 15 jaar blijft INEOS – toen nog Team Sky – trouw aan de fietsen van het Italiaanse Pinarello. Geen enkele andere WorldTour-ploeg rijdt trouwens al zo lang op dezelfde fietsen. Het model voor dit jaar is opnieuw de Pinarello Dogma X. Gobik zorgt voor de oranje en witgrijze outfits, Shimano voor de fietsonderdelen.
- SPONSORS:** INEOS is actief in de petrochemie, in ons land ook in de Antwerpse haven. Co-sponsor Total Energies komt uit dezelfde stal.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 29, goed voor 15 nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Je verwacht oranje outfits, maar INEOS telt maar liefst zeven nationale kampioenen die dus niet in de klassieke outfit, maar wel in een kampioenentri rijden.

Lidl-Trek



- LAND:** Verenigde Staten
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Mads Pedersen natuurlijk, nummer twee van de E3 Saxo Classic van vorig jaar. Maar kijk dit voorjaar ook naar Mathias Vacek.
- MANAGEMENT:** Luca Guercilena en oude bekende Andy Schleck zetten de lijnen uit. Steven de Jongh maar ook Maxime Monfort vindt u in de volgwagen.
- MATERIAAL:** Verrassend is het niet dat het team van fietsconstructeur Trek op fietsen van het Amerikaanse merk rijdt. Dit seizoen zie je hen het vaakst op Trek Madone SLR 7 Gen 8.
- SPONSORS:** Warenhuisketen Lidl hoeven we u niet meer voor te stellen, fietsconstructeur Trek evenmin. Toch?
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 30, met 15 nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Zoek niet langer naar Tim Declercq (gestopt) of Jasper Stuyven (naar Soudal Quick-Step) in het team, maar later dit voorjaar ziet u wel Thibau Nys nog aan het werk.

Movistar Team



- LAND:** Spanje
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Enric Mas is de bekendste naam, maar ook de jonge Belgische klimmer Cian Uijtdebroeks maakt zijn debuut bij Movistar. Geen van beide kopmannen focust evenwel op het voorjaar.
- MANAGEMENT:** Eusebio Unzué is nog altijd de sterke man achter de Spaanse ploeg. De sportieve baas is Sebastian Unzué, in de volgwagen is er onder meer plaats voor Jürgen Roelandts en Maximilian Sciandri.
- MATERIAAL:** Net als Alpecin rijdt ook Movistar op de Duitse Canyon-fietsen. Net als Van der Poel en co. hebben ze de keuze uit de verlichte Canyon Ultimate en de aerodynamische Canyon Aeroad. Gobik is ook hier kledijponsor, de onderdelen zijn van SRAM.
- SPONSORS:** Movistar is de grootste Spaanse telecomoperator die ook internet aanbiedt. Behalve in Spanje is het bedrijf ook in Latijns-Amerika actief.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 27 renners en ‘slechts’ 10 nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Movistar mikt dit jaar vooral op jong talent. Behalve onze eigen Cian Uijtdebroeks zijn dat ook Roger Adrià, Pablo Castrillo en Javier Romo. De vraag is echter elk jaar dezelfde: kunnen de klimmers van Movistar iets doen op de Vlaamse kasseien?

RedBull-BORA-hansgrohe



- LAND:** Duitsland
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** De meestbesproken wielervertransfer van het jaar? Die van Remco Evenepoel naar deze Duitse ploeg. Maar Evenepoel is niet het enige goudhaantje: denk maar aan Florian Lipowitz en Primoz Roglic.
- MANAGEMENT:** Ralph Denk is de veelbesproken grote baas van de Duitse ploeg. De sportieve leiding ligt bij Zakkari Dempster. In de volgwagen vinden we oude bekenden als Sven Vanthourenhout, Tony Gallopin en Klaas Lodewyckx.
- MATERIAAL:** Remco Evenepoel is dan wel van ploeg veranderd, zijn fiets bij Red Bull-BORA-Hansgrohe blijft Specialized. Het model voor dit seizoen is opnieuw de Specialized Tarmac SL8. Specialized staat ook garant voor de kledij, SRAM voor de onderdelen.
- SPONSORS:** RedBull-BORA-hansgrohe, het is een hele mond vol met drie naamssponsors. RedBull moet niet langer voorgesteld worden, maar wist u ook dat BORA actief is in de wereld van de keukenapparaten en hansgrohe kranen en douchesets maakt?
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 30 renners, goed voor 14 nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Aan toppers geen gebrek bij dit topteam, maar met welke selectie en ambities komen ze naar Vlaanderen afgezak?

Team Jayco AlUla



- LAND:** Australië
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Michael Matthews en Ben O'Connor zijn veruit de bekendste namen, maar ook landgenoten Dries De Bondt en Dries De Pooter doen ongetwijfeld een belletje rinkelen.
- MANAGEMENT:** Brent Copeland is de grote baas van dit Australische team, Gene Bates de sportieve baas. In de volgwagen vindt u onder meer Stephen Cummings, Mathew Hayman, Valerio Piva en Tristan Hoffman.
- MATERIAAL:** Net als afgelopen jaren koerst het Australische Jayco AlUla op fietsen van het Taiwanese Giant, met name de aerodynamische Giant Propel Advanced SL en lichtgewicht Giant TCR. MAAP is kledijponsor, Shimano levert de onderdelen.
- SPONSORS:** Jayco is een Australische producent van campers en caravans, AlUla een stad in het noord-westen van Saoedi-Arabië. Een ongezien staaltje citymarketing...
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 29 renners, goed voor 11 nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Jayco-AlUla is niet alleen een tongbreker, het is ook een onbekende naam in het peloton. Nochtans bestaat de ploeg al sinds 2012: het is een verre afstammeling is van Orica-GreenEdge, Mitchelton-Scott en Team BikeExchange.

Lotto-Intermarché



- LAND:** België
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** De hopelijk herboren Arnaud De Lie is de aangewezen man voor het voorjaar, toptalent Jarno Widar wil zich in zijn debuutjaar laten opmerken in de Ardennen en Lennert Van Eetvelt mikt op de rondes.
- MANAGEMENT:** Jean-François Boulaert is de nieuwe sterke man achter de fusieploeg, Kurt Van de Wouwer tekent de sportieve lijnen uit. Oud-renners als Mario Aerts, Pieter Vanspeybrouck en Bart Wellens nemen plaats in de volgwagen.
- MATERIAAL:** De nieuwe fusieploeg Intermarché-Lotto koos voor Orbea Orca-frames, Oqo-wielen en Vittoria-banden. Vermarc levert de outfits, Shimano de fietsonderdelen.
- SPONSORS:** Lotto is bekend als onze nationale loterij, Intermarché over de (taal)grens als supermarktketen.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 30 renners, goed voor 10 nationaliteiten. De focus ligt natuurlijk op de Belgen.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Caps, de multibrand tank- en laadkaart, is niet alleen sponsor van de E3 Saxo Classic, het West-Vlaamse bedrijf kleurt ook prominent op de rode outfits van de nieuwe fusieploeg.

NSN Cycling Team



- LAND:** Zwitserland
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Biniam Girmay is ongetwijfeld het bekendste gezicht van deze nieuwe WorldTour-ploeg, Riley Sheehan de joker en schaduwkopman voor de Vlaamse koersen. Het nieuwe team telt ook twee Belgen: Tom Van Asbroeck en Floris Van Tricht.
- MANAGEMENT:** Kjell Carlström is de algemeen manager, Steve Bauer zet de sportieve lijnen uit. In de volgwagen vindt u onder meer Sam Bewley en Dimitri Claeys.
- MATERIAAL:** Nieuwkomer NSN Cycling Team rijdt dit seizoen op fietsen van Scott, met wielen van Zipp en banden van Continental. Ze kiezen voor de Scott Foil RC. Ekoï zorgt voor de kledij, SRAM voor de onderdelen.
- SPONSORS:** NSN staat voor Never Say Never, een – haal even adem – sportentertainmentpromotor waar oud-voetballer Andrés Iniesta mee zijn schouders onder heeft gezet. Een groot bedrijf is dat niet, maar een Zwitserse durfkapitalist heeft zich borg gesteld voor deze licentie.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 30 renners, goed voor 15 nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Deze nieuwe ploeg verrijst uit de as van het vroegere Israël-Premier Tech. Die laatste vond onderdak bij Alpecin, Israël trok zoals bekend de stekker uit de koers wegens andere zorgen.

Soudal Quick-Step



- LAND:** België
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Dylan Van Baarle, nieuwkomer Jasper Stuyven of supersprinter Tim Merlier? Aan grote namen geen gebrek bij Soudal Quick-Step. En dan hebben we het nog niet gehad over goed old Yves Lampaert, en topper-in-spé Paul Magnier.
- MANAGEMENT:** Jurgen Foré kent u intussen als de opvolger van legende Patrick Lefevere. In de ploegwagens zitten grote namen als Tom Steels, Wilfried Peeters, Iljo Keisse, Davide Bramati, Sep Vanmarcke en Niki Terpstra.
- MATERIAAL:** Ook Soudal-QuickStep blijft trouw aan zijn fietsenleverancier Specialized. Het model voor dit seizoen is – net als bij Red Bull-BORA-Hansgrohe – de Specialized Tarmac SL8. Castelli levert de kledij, Shimano de onderdelen.
- SPONSORS:** Soudal is bekend als leverancier van lijmen en siliconen, Quick-Step als fabrikant van vloeren.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 30 renners, goed voor 9 nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** De tijd dat Soudal Quick-Step het Vlaamse voorjaar domineerde ligt al even achter ons, maar wie weet kan Jasper Stuyven – zilver in de E3 Saxo Classic van 2024 – het tij keren?

Team Picnic PostNL



- LAND:** Nederland
- BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** De snelle benen van Fabio Jakobsen kent iedereen, maar ook John Degenkolb is een oude bekende, net als de revaliderende Nils Eekhoff.
- MANAGEMENT:** Iwan Spekenbrink leidt het Nederlandse team, Rudi Kemna zet de sportieve lijnen uit. In de volgwagen vindt u oud-renners als Pim Ligthart en Roy Curvers.
- MATERIAAL:** Geen verandering bij de Nederlandse WorldTour-ploeg: Lapiere blijft de fietsenleverancier, ook dit jaar is de Lapiere Xelius DRS de aangewezen fiets. Nalini levert de kledij, Shimano de fietsonderdelen.
- SPONSORS:** Picnic is bij onze noordburen een bekende online supermarkt, PostNL kent u natuurlijk als pakjesleverancier.
- AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 28 renners, goed voor 10 nationaliteiten.
- NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Pavel Bittner is een jonge Tsjech die vorig jaar op Vlaamse wegen opviel. De E3 Saxo Classic liet hij toen nog links liggen, maar dit jaar valt hij misschien nog meer op?

Team Visma- Lease a Bike



- **LAND:** Nederland
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Wout van Aert natuurlijk, maar ook Matteo Jorgenson én Jonas Vingegaard. De gele brigade zal zich ook nu weer een heel seizoen lang in de kijker rijden.
- **MANAGEMENT:** Richard Plugge zet de algemene lijnen uit, Grisca Niermann de sportieve. In de volgwagen onder meer Maarten Wynants en Frans Maassen.
- **MATERIAAL:** Wout van Aert en co. zien we ook dit jaar op de fietsen van Cervélo, met name op de aerodynamische Cervélo S5 en lichtgewicht Cervélo R5. Nimbi zorgt voor de kledij, SRAM voor de onderdelen.
- **SPONSORS:** Visma is een leverancier van bedrijfssoftware, Lease a Bike een bedrijf dat zich heeft gespecialiseerd in – wat had u gedacht? – fietsleasing.
- **AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 28 renners, goed voor 9 nationaliteiten.
- **NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Team Visma - Lease a Bike pakte vorig jaar 40 overwinningen. Klinkt spectaculair, maar UAE Team Emirates won er maar liefst 97, Soudal Quick-Step 54 en Lidl-Trek 46.

Uno-X Mobility



- **LAND:** Noorwegen
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Tobias Halland Johannessen is de meest tot de verbeelding sprekende naam, al moeten we die dit voorjaar niet verwachten op Vlaamse wegen. Nog een naam? Søren Werenskjold, die vorig jaar zomaar de Omloop won.
- **MANAGEMENT:** Oude bekende Thor Hushovd is de grote baas van dit Noorse onderonsje, Gabriel Rasch de sportief manager.
- **MATERIAAL:** Uno-X Mobility debuteert in de WorldTour op de Ridley Noah Fast, met SRAM Red AXS groepsets en wielen van DT Swiss. Fusion levert de kledij, Sram de onderdelen.
- **SPONSORS:** Uno-X is een Noorse keten van tankstations.
- **AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 30 renners, en slechts 2 nationaliteiten.
- **NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Uno-X Mobility is een op en top Noorse ploeg. Behalve 21 Noren rijden er 9 Denen voor het team. Andere nationaliteiten vindt u er niet.



UAE Team Emirates-XRG



- **LAND:** Verenigde Arabische Emiraten
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Tadej Pogačar, Tadej Pogačar en... Tadej Pogačar. Als u toch nog een andere naam wil: Belgisch kampioen Tim Wellens en Florian Vermeersch rijden ook dit jaar voor UAE.
- **MANAGEMENT:** Mauro Gianetti zet de lijnen uit, Matxin Joxean Fernández is de sportieve baas. In de volgwagen zitten onder meer Fabio Baldato en Marco Marcato.
- **MATERIAAL:** Ook dit seizoen blijft UAE Emirates-XRG trouw aan fietssponsor Colnago. De ploeg van Tadej Pogačar koerst op de Colnago V5RS, maar ook op de aerodynamische Colnago Y1RS. Pissei zorgt voor de wereldkampioenentri van Pogacar en de andere truien, Shimano voor de onderdelen.
- **SPONSORS:** UAE is de overheid van de emiraten, Emirates een bekende luchtvaartmaatschappij en XRG een energie-investeringsmaatschappij.
- **AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 29 renners, goed voor 17 nationaliteiten.
- **NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Geen Tadej Pogačar in de E3 Saxo Classic zoals in 2023 – wat een podium was dat: Wout, Mathieu en Tadej, in die volgorde! – want de Sloveen rijdt dit voorjaar maar vijf wedstrijden: de Strade Bianche en de monumenten. Met maar één doel: de weinige gaten in zijn palmares opvullen.

XDS-Astana



- **LAND:** Kazachstan
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Christian Scaroni, Simone Velasco en vooral Alberto Bettiol zijn de namen die wellicht een belletje doen rinkelen.
- **MANAGEMENT:** Aleksandr Vinokourov zwaaait nog altijd de scepter bij Astana, Maurizio Mazzoleni zet de sportieve lijnen uit. In de volgwagen onder meer Lorenzo Lapage, Stefano Zanini en... Aleksandr Vinokourov jr.
- **MATERIAAL:** XDS Astana rijdt in 2026 opnieuw op fietsen van... XDS, het Chinese fietsenmerk met de X-Lab als voornaamste uithangbord. De X-Lab AD9 is het model voor dit seizoen. Ekoï is de kledijspponsor, Shimano levert de onderdelen.
- **SPONSORS:** XDS is een Chinese fietsenproducent, Astana staat voor de nationale overheid van Kazachstan.
- **AANTAL RENNERS ONDER CONTRACT:** 30 renners, goed voor 15 nationaliteiten.
- **NOG IETS DAT U MOET WETEN?** XDS-Astana is een bonte internationale benden met 30 renners en 15 nationaliteiten. De Belg met dienst is Arjen Livyns, die overkomt van Lotto.

DE WILDCARDS

Pinarello-Q36.5



- **LAND:** Zwitserland
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Tom Pidcock is met grote voorsprong de bekendste naam van het team, maar ook nieuwkomer Sam Bennett en landgenoten als Xandro Meurisse, Brent Van Moer, Aimé De Gendt en Frederik Frison doen bij wielierliefhebbers wel een belletje rinkelen.
- **MATERIAAL:** Pinarello levert als fietsenproducent logischerwijs de fietsen.
- **SPONSORS:** Behalve fietsenmerk Pinarello is ook Q36.5, de maker van fietskledij, naamgever van de ploeg.

Burgos- Burpellet-BH



- **LAND:** Spanje
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Daniel Cavia is als sprinter de snelle man van het team, dat zich vooral in eigen land in de kijker wil rijden.
- **MATERIAAL:** Fietsenconstructeur BH Bikes levert niet alleen de fietsen, maar is ook mede-naamsponsor van de ploeg.
- **SPONSORS:** Burgos verwijst wel degelijk naar de Spaanse regio Burgos, Burpellet is een fabrikant van pellets.
- **NOG IETS DAT U MOET WETEN?** Een Spaans team, maar een bont allegaartje aan renners. Nog onduidelijk wat ze op Vlaamse wegen kunnen presteren.

TotalEnergies



- **LAND:** Frankrijk
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Anthony Turgis is veruit de bekendste naam bij deze kleinere Franse ploeg.
- **MATERIAAL:** Cube levert de fietsen bij dit Franse team.
- **SPONSORS:** Brandstofleverancier TotalEnergies is niet alleen sponsor van INEOS, maar ook van dit Franse team.

Tudor Pro Cycling Team



- **LAND:** Zwitserland
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Julian Alaphilippe is veruit de bekendste naam van dit team, dat grossiert in grote namen.
- **MATERIAAL:** BMC levert de fietsen van deze Zwitserse ploeg.
- **SPONSORS:** Tudor is een Zwitsers horlogemerck.
- **NOG IETS DAT U MOET WETEN?** De eigenaar en oprichter van dit team is niemand minder dan Fabian Cancellara, drievoudig winnaar in Harelbeke.

Team Flanders-Baloise



- **LAND:** België
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** Dit Vlaamse opleidingsteam grossiert niet in grote namen, maar wil vooral jong talent kansen geven.
- **MANAGEMENT:** Christophe Sercu is al jarenlang een klinkende naam in de wielwereld. Sportief wordt het team geleid door anciens als Dirk Demol, Hans De Clercq en Kenny De Ketele.
- **MATERIAAL:** Of er nog een team op fietsen van Eddy Merckx rijdt? Jawel, zoek niet langer.
- **SPONSORS:** De Vlaamse overheid financiert dit team, net als verzekeraar Baloise.

Unibet-Rose Rockets



- **LAND:** Frankrijk
- **BELANGRIJKSTE KOPMAN(NEN):** De snelle man Dylan Groenewegen is de grootste naam in dit bonte gezelschap.
- **MATERIAAL:** Naamsponsor Rose is ook de fietsenleverancier van de ploeg.
- **SPONSORS:** Gokbedrijf Unibet is een klinkende naam in de wereld van de weddenschappen, Rose verwijst naar de fietsenconstructeur.

WOOD PROJECT

poolhouses
woonuitbreidingen
houten bijgebouwen
carports

WOODPROJECT.BE



Kleine Pathoekeweg 40 - 8000 Brugge - Tel.: 050 31 51 47 - info@huysconcept.be
www.huys-houthandel.be

QUARTZ
LUBRIFIANTS



De partner voor uw
smeermiddelen



services.totalenergies.com

VERMEEREN TRAVEL

klaar voor de reis
van je leven?

- ✈ Vliegvakanties
- 🚗 Autovakanties
- 🚢 Cruises
- 🚲 Fiets- of wandelvakanties



VERMEEREN TRAVEL

COMFORTABEL AUTOCARREIZEN

MEERDAAGSE REIZEN · DAGUITSTAPPEN · WEEKENDTRIPS

Marktstraat 89 - B-8530 Harelbeke

Tel. +32 (0)56 71 28 85 - Fax + 32 (0)56 71 02 76

E-mail: reisburo@vermeeren.be | autocars@vermeeren.be

www.vermeerentravel.be

waelkens.be

flags – poles – large format banners – embroidery



NEED MORE SPACE FOR YOUR EVENT?



Kortrijk Xpo
when ideas need space

THE BEST OF BOTH WORLDS

De unieke combinatie van een
klassieke Belgische en pure
Japanse keuken is al 20 jaar
een begrip in Culinair Waregem.

ZOMERTERRAS!



STOOFKARBONADES / VOL-AU-VENT / KONIJN / SUSHI / SASHIMI / ...

GRILLADE GERECHTEN IN 'JOSPER' HOUTSKOOLOVEN

ZAKENLUNCH, SNEL & DISCREET / GIN, VERMOUTH, COCKTAILS & ALCOHOLVRIJE ALTERNATIEVEN / PRIVÉ-DINER IN EEN GEZELLIGE RUSTIGE SFEER

hobo's
Restaurant

Wortegemseweg 51, 8790 Waregem • 056 61 69 54 • www.hobos.be

OPEN VAN MAANDAG TOT VRIJDAG VAN 11U30 TOT 14U EN 18U30 TOT 22U • GESLOTEN OP ZATERDAG EN ZONDAG

Reserveer
nu online!



OOK WIELERTOERISTEN KUNNEN ZICH AAN DE E3 SAXO CLASSIC WAGEN DANKZIJ FLAMME ROUGE

“We staan bekend om de goede ontvangst en de geweldige bevoorrading”

‘Als je één cyclo zou moeten kiezen, dan zou die van E3 Saxo Classic wel bovenaan je lijstje moeten staan.’ Misschien is Pedro Quinten als medeorganisator niet helemaal objectief, maar hij weet uit ervaring wél waarover hij spreekt. ‘Deelnemers zijn stevast laaiend enthousiast, vooral over onze ontvangst en bevoorrading. Boules de Berlin of éclairs op een tussenstop, waar vind je dat elders?’



Er zijn enkele factoren die voor wat uitdaging zorgen in het geval van E3 Saxo Classic. ‘Het is altijd ideaal als de cyclo in aanloop naar de echte wedstrijd kan plaatsvinden’, zegt Quinten. ‘Zoals bij de Ronde van Vlaanderen bijvoorbeeld: daar vindt de cyclo plaats de dag ervoor. Dan bouw je als het ware op naar D-day. Aangezien E3 Saxo Classic op vrijdag gereden wordt, komt de cyclo pas later op de kalender, en dat zorgt toch voor een andere dynamiek. In Harelbeke kiezen we stevast voor de zondag, toevallig ook de dag dat enkele kilometers verderop Gent-Wevelgem wordt gereden.’

MOTORBEGELEIDING

Sinds een aantal jaren is de organisatie van de E3 Saxo Classic Cyclo in handen van Flamme Rouge, een reisbureau dat fietsvakanties en fietsevenementen organiseert in binnen- en buitenland. ‘Zowat elke zichzelf respecterende wielervedstrijd organiseert tegenwoordig een cyclo’, zegt Pedro Quinten. ‘Het draagt bij tot de naambekendheid van je evenement en creëert een community van trouwe deelnemers die zich echt een deel van je event voelen.’

Die uitdagingen zorgen alleen maar voor een nóg betere cyclo. ‘Om het eenvoudig uit te drukken: aangezien wielertoeristen wat moeilijker vanzelf tot bij ons komen, doen wij extra veel moeite om hen naar ons te halen. Onze organisatie is tot in de puntjes uitgewerkt: een uitgepild parcours, motorbegeleiding, seingevers op de belangrijkste punten en een ronduit fantastische bevoorrading. We gaan echt all the way.’ Het start met een koffie en een koffiekoeke.

“Je krijgt de kans om hetzelfde parcours te volgen, over dezelfde aankomststreep te rijden én op hetzelfde podium te staan als de profs.”

‘Afhankelijk van de afstand die je kiest, zijn er verschillende stops. Deelnemers worden op elke stop echt verwend. Bij ons krijgen deelnemers Boules de Berlin of éclairs op een tussenstop. Waar vind je dat elders?’ Wie wil meedoen, kan kiezen uit drie ritten: 70, 110 of 150 km. ‘Je betaalt daarvoor respectievelijk 15, 20 of 25 euro in voorverkoop. De dag zelf betaal je 5 euro meer. Dat deelnemers echt waar voor hun geld krijgen, horen we elke keer opnieuw. Het zorgt ervoor dat wie één keer deelneemt, zeker nog eens

terugkeert. En soms worden sportievelingen die al eens meededen zelfs ambassadeurs. Ze vertellen dan elders hoe geweldig het was en brengen daardoor misschien nog iemand mee de volgende keer.’

WAAN JE EEN PROF

Er zijn uiteraard nog andere redenen waarom je die dag je fiets moet bovenhalen. ‘Je krijgt de kans om hetzelfde parcours te volgen en over dezelfde aankomststreep te rijden als de profs. De organisatie pakt dit jaar uit met een prachtig, op maat gemaakt, metershoog podium, en dat blijft deze editie staan tot na de cyclo. Je kan je na afloop dus een echte topper wanen op het podium. En we zorgen voor de nodige sfeer en gezelligheid voor wie na de cyclo nog even blijft nagenieten rond de aankomststreep.’

Bij Flamme Rouge draait alles rond passie voor de fiets. ‘Onze baseline is: fiets, ontdek, beleef, geniet. Aan elk van die facetten wordt aandacht besteed bij de E3 Saxo Classic Cyclo 2026. Als je één cyclo zou moeten kiezen, dan zou die van E3 Saxo Classic wel bovenaan je lijstje moeten staan.’



MINDS & MACHINERY

27 - 28 - 29 maart



Opening vernieuwd filiaal Luyckx Izegem

We openen de deuren van onze nieuwe werkplaats, onderdelenmagazijn, showroom en opleidingscentrum.

Dé plaats voor verkoop, onderdelen, service van onze diverse machines voor burgerlijke bouwkunde en goederenbehandeling.

Wees van harte welkom!
Registreer via de QR-code.



**ZIN OM JE PASSIE VOOR MACHINES EN TECHNIEK
ACTIEF IN TE ZETTEN IN DIT GLOEDNIEUWE FILIAAL?**

Kom zeker ook een kijkje nemen! Solliciteren kan via jobs.luyckx.be

Noordkaai 7 - 8870 Izegem
+32 51 31 56 90 | atelier.izegem@luyckx.be

JOMA KLEEDT DE MEDEWERKERS VAN DE E3 SAXO CLASSIC

“Het wielrennen heeft een andere traditie”

Sinds dit jaar heeft de E3 Saxo Classic een eigen kledijsponsor: Joma, een van oorsprong Spaanse producent van sportkledij, kleedt de medewerkers van de E3 Saxo Classic. Wie zelf in zo'n jas wil rondlopen krijgt daar ook de kans toe: in de gloednieuwe E3-webshop worden ze te koop aangeboden.



E3 Saxo Classic - Shirt short



E3 Saxo Classic - Hooded



E3 Saxo Classic - Rainjacket

Wie Joma zegt, denkt vooral aan voetbalshirts. 'Toch zijn we veel meer', zegt Erwin Palmers, zaakvoerder van Joma Benelux. 'Op vlak van sportkledij zijn we wereldwijd zelfs het vierde merk. Natuurlijk kennen de meeste mensen ons van het voetbal, maar we zijn in tal van sporten actief: in padel zijn we dé leverancier van schoenen, maar je vindt onze kleding en schoenen ook in het tennis, atletiek en tal van zaalsporten.'

Dat veel mensen Joma associëren met voetbal is niet onlogisch: het Spaanse merk is in eigen land bijvoorbeeld al sinds 2018 – en nog tot het eind van dit seizoen – kledijponsor van RSC Anderlecht. 'In het wielrennen zijn we inderdaad minder actief', zegt Erwin Palmers. 'In ons ruime aanbod zit ook wielerkledij, maar de professionele wielersport heeft nogal specifieke kledingproducenten. Voor de kledij die renners naast de fiets dragen of voor de omkadering van de ploeg, moeten de teams dan weer op zoek

naar andere deals, want hun kledijsponsor maken vaak alleen maar wielershirts en -broeken. En dan komen ze wél bij ons terecht.'

Zo ging het ook met de E3 Saxo Classic: wie kleedt de medewerkers en vrijwilligers? Welke jassen doen de presentatoren op het gloednieuwe podium op de E3 Arena aan? De E3 Saxo Classic zocht en vond die outfits bij Joma. 'We hebben een akkoord voor dit jaar, maar niets houdt ons tegen om die

samenwerking te verlengen', zegt Erwin Palmers. 'Het is voor ons een mooie manier om opnieuw in contact te komen met de wielersport.'

JASSEN EN BROODDOZEN

Het wielrennen heeft voor supporters ook een totaal andere traditie dan andere sporten. 'In het voetbal is het niet meer dan logisch dat je naar een wedstrijd gaat kijken in het shirt van je favoriete speler', zegt Erwin Palmers. 'In het wielrennen zie je dat veel minder: wielertoeristen dragen misschien wel graag een truitje van hun favoriete ploeg, je zal langs het parcours van een wedstrijd doorgaans weinig fans van Mathieu van der Poel in een truitje van hem zien.'

Wie dat wil, kan overigens zelf ook een Joma-jas van de E3 Saxo Classic op de kop tikken. Op de gloednieuwe webshop van de wedstrijd kunnen geïnteresseerden niet alleen brooddozen, koffietassen of sokken van de wielervedstrijd kopen, ook de bril die op de banner prijkt, wordt er aangeboden. 'En daar komen nu vanzelfsprekend ook de jassen van Joma bij', besluit Erwin Palmers.

Meer info: <https://e3webshop.be/>



MIS NIETS VAN DE
E3 SAXO CLASSIC

STREAM OP
vtmgo



©Leon van Bon

ALUMAC ASTEMAC



bott. mastering space and time.
www.bott.be

EVENS
VERZEKERINGEN
BELEGGINGEN
KREDIETEN

www.kantoor-evens.be
info@kantoor-evens.be . 056 77 62 70

UNIQUM
ADVOCATEN



VANDECASTEELE
HOUTIMPORT

VANDECASTEELE.BE

**BURO
VECTOR**



De Rite



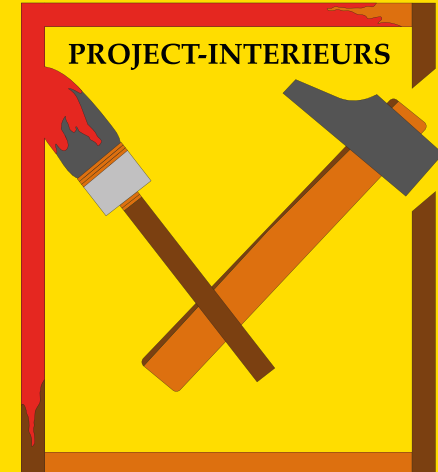
Boefferke
mobiele frituur, snacks en BBQ

Boefferke
www.boefferke.be
056 71 37 87

Nijverheidstraat 25 | 8791 Beveren-Leie
BTW BE 0537.301.113

voor al uw feesten, recepties, babyborrels, verjaardagen, privéfeesten
evenementen, bedrijfsfeesten, ... bezoek ook onze website

Uw interieur is onze passie



PROJECT-INTERIEURS

Interieur & Ontwerp
Binnenschrijnwerk & Maatwerk
Schilderwerken, binnen & buiten
www.project-interieurs.be

hardware
bedrijfssoftware
IT-service
netwerken
internet & cloud diensten
industriële automatisatie



CPS
uw professionele IT partner

POLITIEKE GEVANGENENSTRAAT 22, 8530 HARELBEKE
T 056 21 00 92 | www.CPSit.be | info@CPSit.be

bocadillos
■ broodjes ... en meer ■

een SCHOT in de ROOS



KlaverenHaas
CREATIEF GRAFISCH BURO

PUNT BE -> SURFEN MAAR ->

3.500 m²
kantoormeubilair



INFEC
KANTOORMEUBELN

Dessauvage
papier - print - kantoor

tel. 051 30 98 70
info@dessauvage.be

**PAPIER
PRINT
KANTOOR**
shop online 24/24
www.dessauvage.be

KWAREMONT FIETST NIEUWE WIELERSEIZOEN TEGEMOET IN EEN NIEUW JAS JE

“De ultieme beloning na elke vorm van inspanning, passie of plezier”

Kwaremont, hét wielerbier bij uitstek, fietst het nieuwe wielerseizoen tegemoet in een nieuw jasje. Brouwerij De Brabandere wil het bier op die manier nog sterker positioneren als ultieme beloning na elke vorm van inspanning, passie of plezier. ‘Met Kwaremont willen we niet langer enkel de wielertoerist op de kasseien aanspreken, maar ook de supporter in de zetel, de koersliefhebber langs het parcours en iedereen die de passie voor fiets- en koerscultuur deelt’, zegt ceo Albert De Brabandere.



Brouwerij De Brabandere en E3 Saxo Classic hebben een speciale band. ‘Vanaf het prille begin zijn we al partner van de koers’, zegt Albert De Brabandere. ‘Van bij de allereerste wedstrijd, toen de wedstrijd nog lang niet zo groot en succesvol was als nu. Zo’n langlopende samenwerking is echt uniek. Dat de koers bovendien in onze achtertuin start én aankomt, is uiteraard ook geweldig.’

met een specifieke gist die de smaken omzet tijdens het brouwproces, maar daarbij geen alcohol aanmaakt. Het is een intensief proces geweest, maar we zijn nog steeds heel trots op het resultaat: de Kwaremont 0.0.’

KOERSCULTUUR

Vorig jaar koos brouwerij De Brabandere, niet toevallig, voor E3 Saxo Classic om met een primeur uit te pakken: de Kwaremont 0.0. ‘Er was al een Kwaremont 0.3, maar we gingen nog een stapje verder’, zegt De Brabandere. ‘Consumenten die beslissen geen alcohol te drinken, willen ook écht geen alcohol drinken. Ze nemen geen genoegen met 0,3%. Daarom hebben we een Kwaremont zonder alcohol ontwikkeld. Het alcoholpercentage in een bier volledig op nul krijgen zonder afbreuk te doen aan de smaak is echter geen sinecure. Daar zijn moderne en innovatieve technieken voor nodig,

Ook dit wielerseizoen pakt Brouwerij De Brabandere uit met een nieuwigheid: Kwaremont kreeg een nieuw design. ‘Al twaalf jaar is Kwaremont het bier dat onlosmakelijk verbonden is met de wielersport, met de legendarische Oude Kwaremont als symbool en een sterke band met E3 Saxo Classic, maar evenzeer met Flanders Classics en Kuurne-Brussel-Kuurne. Na twaalf jaar vonden we het tijd om het merk in een hedendaags jasje te steken: ééntje dat de energie van de wielersport nog beter uitstraalt. Uit recent marktonderzoek blijkt dat Kwaremont een sterke band heeft opgebouwd met de actieve fietser. We willen onze koersblik verruimen. Met Kwaremont

willen we niet langer enkel de wielertoerist op de kasseien aanspreken, maar ook de supporter in de zetel, de koersliefhebber langs het parcours

“We zetten in op herkenbare koers- en fietsmomenten die vragen om verbinding en genieten. Elk koersmoment vraagt om een Kwaremont.”

en iedereen die de passie voor fiets- en koerscultuur deelt.’

Waar de vorige merkstijl soms als donker werd ervaren, straalt de nieuwe look kleur, energie en emotie uit. ‘De vernieuwde verpakking en communicatiestijl brengen deze elementen samen in een frisse vorm en taal. We kiezen voortaan voor één uniform merklogo over het hele assortiment, wat zorgt voor een krachtigere en meer herkenbare uitstraling in het schap. Dat geldt ook voor het alcoholvrije alternatief dat we vorig jaar lanceerden, en voor de twee varianten die we exclusief voor Nederland brouwen.’ De rebranding gaat gepaard met een nieuwe campagne. ‘Met de campagne ‘Dat verdient een Kwaremont’ willen we het bier positioneren als de ultieme beloning na elke vorm van inspanning, passie of plezier. We zetten in op herkenbare koers- en fietsmomenten die vragen om verbinding en genieten. Van de actieve fietser met welgetrainde kuit tot de

levensgenieter, van supporters langs het parcours tot kijkers via tv of streaming. Van het Vlaamse klassieke voorjaar tot de grote rondes in Frankrijk, Italië en Spanje in de zomer: elk koersmoment vraagt om een Kwaremont’, benadrukt Albert De Brabandere.

Wie zich aan een Kwaremont wil wagen, kan kiezen voor ‘Pittig Blond’. ‘Net als dé kuitbijter uit de Vlaamse Ardennen, de Oude Kwaremont, is dit bier karaktervol en met een passend pittig stijgingspercentage van 6.6% en een dorstlessende afdrank. Hoge gisting, Pittig Blond, helder met een bronskleur en een vaste schuimkraag. Zachte, volle smaak met een lichte bitterheid en kruidige toets. Onze Kwaremont 0.0% is dan weer karaktervol en pittig, zonder een druppel alcohol. Een uniek gistingproces behoudt de volle smaak van een blond speciaalbiertje. Harmonieus samenspel van mout en subtiele hop, met een frisse bitterheid voor een dorstlessende ervaring.’



GEERS
INDUSTRIE

GEERS INDUSTRIE NV · Industriezone · Heirweg 117 · 8520 Kuurne
T 056 35 47 86 · F 056 35 50 69 · info@geers-industrie.be · www.geers-industrie.be



**KORT OP DE BAL
MEE IN HET WIEL**

**OFF
SIDE**

Elke maandag om 21u en 23u

**FOCUS
WTV**

Pirrouet®
CO₂-negatieve gevelstenen
voor duurzame gevels



Een belangrijke stap naar klimaatvriendelijk bouwen
Ze zien eruit als gewone gevelstenen, maar slaan tijdens hun productie meer CO₂ op dan ze uitstoten. Ontdek Pirrouet®: circulaire gevelstenen die CO₂ permanent binden dankzij een innovatief carbonatatieproces. Een duurzame bouwoplossing, verkrijgbaar in verschillende aantrekkelijke kleuren.

www.vandersanden.com/pirrouet **VANDERSANDEN**
HET MOOISTE MAAK JE SAMEN



wijnen Bart Vroman
0477636349
wijnenbartvroman@gmail.com
www.wijnenbartvroman.be



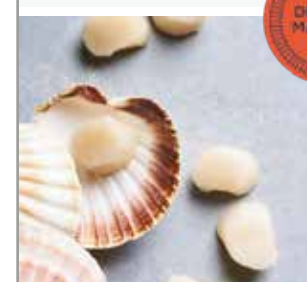
**OCKIER
& PARTNERS**
advocaten

PART OF **MOORE Law**




LOBSTERFISH
YOUR PREMIUM QUALITY
SEAFOOD AND FISH SUPPLIER

ROTERIJSTRAAT 20
8540 DEERLIJK
www.lobsterfish.be






LIEVEN DENECKERE
SANITAIR - VERWARMING - HVAC
GROENE ENERGIE - VENTILATIE
PARTICULIERE WERKEN

BISSEGEMSESTRAAT 45 BUS 5
8501 KORTRIJK (HEULE)
T 056 21 42 45



SHIMANO
Libéma

Shimano ondersteunt al sinds 2001 alle renners in de koers met de neutrale materiaal service.

ONE TEAM ONE SHIMANO




Advocatenkantoor

Geert Sustronck

Burgemeester Nolfstraat 10
8500 Kortrijk
Tel. 056 22 90 44
Fax 056 22 61 40

desanto
TRADITIONAL FRENCH CUISINE

**PRAATCAFE
Gildenhof**

*Gezellige,
huiselijke sfeer!*

Marktstraat 68
8530 Harelbeke
0472/89 90 35

Alle dagen open
vanaf 08.00 u
zondag en maandag gesloten

COBBLES

Voor al uw (eind)redactiewerk.

Kop in kas tot aan de meet. Solo als het moet.
Samen als het kan. Met oog voor de scherpe randen
en het beste spoor voor wat u wil vertellen.
Cobbles. Waar woorden winnen.

De meeste teksten in deze La Gazzetta dell'E3
zijn het werk van Cobbles.

Meer weten?
www.cobbles.be

Schrijven.
Schrappen.
Stoempen.



INTERHORO

SYSTEEMPLAFONDS | SCHEIDINGSWANDEN
AFWERKINGSTECHNOLOGIE

☎ 056 41 31 16 🌐 www.interhoro.be



AFTELLEN NAAR DE E3 SAXO CLASSIC MET EIGENZINNIGE CARTOONS

“Met een glimlach naar de koers”

Humor en de E3 Saxo Classic gaan hand in hand. Dat weten we al door de jaarlijkse banner die de wedstrijd aankondigt, maar dit jaar ook weer door unieke cartoons die Bart Vantiegheem op vraag van de organisatie tekent. Ze moeten een streepje vrolijkheid brengen in de weken en dagen voor de koers.

Na vijf jaar zijn ze intussen zo ingeburgerd als de unieke banner en de vermaarde vip-formules van de E3 Saxo Classic: de wielercartoons van Bart Vantiegheem. Het principe is intussen bekend: in nieuwsbrieven en op sociale media lost de organisatie van de wielervedstrijd tussen december en eind maart een tiental cartoons. Ze moeten op een leuke manier aftellen naar D-day – of beter: E3-day – en toeschouwers en partners opwarmen om helemaal in de juiste E3-sfeer te komen. Ook dit jaar zijn de cartoons het werk van Bart Vantiegheem, een West-Vlaming pur sang met een pak ervaring in het wereldje. Hij werkte eerder voor De Morgen en De Standaard, en is nu wekelijks terug te vinden in de Krant van West-Vlaanderen en De Zondag. ‘Ik heb geen seconde getwijfeld toen ik de vraag kreeg van de E3 Saxo Classic’, zegt Bart Vantiegheem. ‘Vooral het feit dat ik mij niet moest inhouden en carte blanche kreeg, gaven de doorslag. Intussen blijven we al zes jaar lang op hetzelfde elan doorgaan.’ De inspiratie voor zijn cartoons voor de E3 Saxo Classic haalde Bart Vantiegheem ook dit jaar weer bij de actualiteit. Alles samen verschijnen een tiental cartoons: twee in januari, drie in februari en nog een vijftal in de weken voor de E3 Saxo Classic. De cartoons die al getekend waren voor deze La Gazzetta dell'E3 werd gedrukt, vindt u hieronder.



Q&O | ZEKERHEID VERZEKERD

De makelaar voor bedrijven

Verzekeringoplossingen
voor elke onderneming



Wageningen - Eindhoven

www.qo.be

HOLVOET

DESIGN FOR LIVING

BERNER

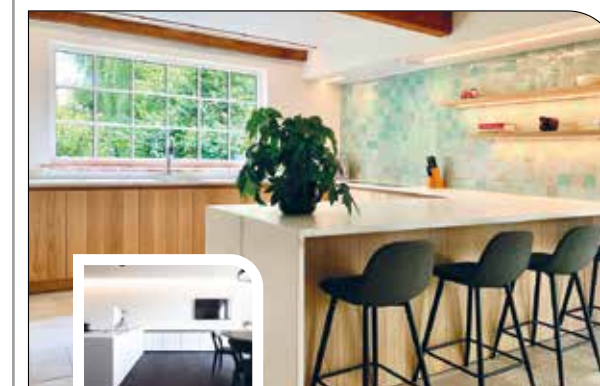
VERLEG JE GRENZEN GA VOOR SUCCES!

Ontdek de grenzeloze kracht van BERNER, de onbetwiste Europese leider in chemie. Met topproducten zoals bevestigings- en verbruiks-materialen, gereedschappen en machines geven we jou

als professional in Mobility of Construction de regie over jouw succes. Onze innovatieve services dagen jou uit om grenzen te verleggen.

24/7: dat is hoe we het doen!

berner.eu



Uw professionele partner
in projectmeubilering
met eigen productie
van keukens en kasten

YELBA

Vlaanderenlaan 15-17
8970 Poperinge
057 33 86 43

info@yelba.be
www.yelba.be



Vebego*

Great Work starts with Great People

Zoals Ish, die iedereen
bij naam kent.

Bij Vebego Cleaning & Services geloven we dat écht goed werk begint bij mensen. Niet bij processen of slogans, maar bij collega's die elke dag het verschil maken – met hun zorg, hun trots en hun aanwezigheid.

Wij zijn meer dan een schoonmaakbedrijf. We zijn een familie van meer dan 2.500 professionals die elke dag samen bouwen aan een schonere, veiligere en aangename omgeving. Van scholen, ziekenhuizen en luchthavens tot industrie en kantoren.

Ontdek de kracht van échte samenwerking:
T 03 287 06 10 | info@vebego.be

www.vebego.be

adirack

TWEEDEHANDS
MAGIJNINRICHTING

GROTE VOORRAAD

DIRECT LEVERBAAR

OOK NIEUW VERKRIJGBAAR



ADIRACK.BE

INFO@ADIRACK.BE
+32 (0)51 246 010
INDUSTRIEWEG 66-68
8800 ROESELARE



LEGOSCHAALMODELLEN.BE
CREATED BY TOM VAN MOL

Tom Van Mol

tom@legoschaalmodellen.be
0032(0)486.26.42.59



legoschaalmodellen.be

Na de **INSPANNING**
komt de **ONTSPANNING!**

huishoudlinnen
van Bloctex

BLOCTEX
groothandel kleinhandel confectie-atelier

Heerbaan 248, 8530 Harelbeke T 056 71 20 85

Bed-, bad- en tafellinnen - relatiegeschenken - plaids - ondergoed - nachtkledij



MARCOTRANS

B - 9690 KLUISBERGEN
+32 (0)55 315 580
WWW.MARCOTRANS.BE

MARCOTRANS FRANCE

F - 59299 BOESCHEPE
+33 (0)328 440 760
WWW.MARCOTRANS.FR

IMMOROSA
BOUW - VERKOOP - VERHUUR - BEHEER

Het immo-kantoor voor een snelle en correcte verkoop van uw woning
GRATIS SCHATTING VAN UW WONING

Bruyelstraat 3 8531 Bavikhove - 056/20 20 20
www.immorsa.be

LETTERSIGN

WINNAAR IN
GROOT FORMAAT
RECLAME, LICHTRECLAME
& BELETTERING



SONUS

www.lettersign.be



www.ictparts.be

I.C.T. Truck & Trailer Parts nv
Noordkaai 21
8870 Izegem - Belgium
Tel. + 32 51 31 75 75
Fax + 32 51 31 38 72
e-mail info@ictparts.be



+32 (0)52/41.44.70 | +32 (0)488/75.76.21 | INFO@SANDERSPARTS.BE

Sanders Parts BV - Bosveld 14, 9200 Dendermonde - BE 0476.893.570

www.sandersparts.be



Leonidas

The Preferred Belgian Chocolates

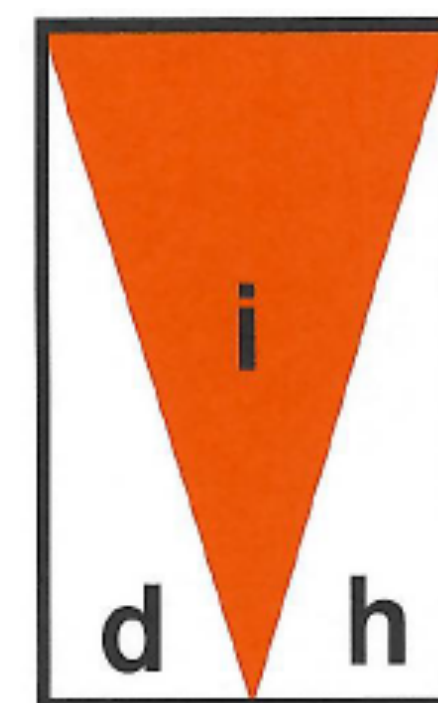
Markstraat 3
8530 Harelbeke



TEGELBEDRIJF
DEVOS

Hoestraat 35
8500 Kortrijk

+32 (0)56 24 90 10
info@devostegelbedrijf.be



G&V ENERGY GROUP OPENT NIEUW FOOD STATION IN WAREGEM EN ZIET PARALLEL MET HET WIELRENNEN

“Elke seconde wachten is er een te veel”

Enkele dagen na de E3 Saxo Classic opent G&V Energy Group in Waregem een nieuwe Breakpoint Foodstation. Reizigers kunnen er niet alleen laden of tanken, maar ook eten in een foodhall met kwaliteitsmerken als Harry's Burger, Mangiaré la pasta, Jean sur Mer en het gekende Waregemse Stut. Met dat concept wil het bedrijf zich onderscheiden van klassieke servicestations langs de weg. ‘Mobiliteit verandert, dus moet ook de plek waar je stopt mee evolueren’, klinkt het bij G&V, dat al enkele jaren partner is van de E3 Saxo Classic



“G&V wil de toekomst vóór zijn. Nieuw en innovatief blijven, altijd net dat beetje extra”

Het nieuwe Foodstation is het derde in zijn soort. Eerder opende G&V Energy Group ook al vestigingen in Antwerpen en Diegem. Met meer dan tweehonderd tank- en laadlocaties en ruim vijfhonderd medewerkers profileert G&V zich al langer niet meer alleen als klassieke brandstofspeler. ‘We investeren al sinds 2015 in laadinfrastructuur, onder meer via partner Allego, toen elektrisch rijden nog niche was’, zegt CEO Xavier Dewulf. Die markt veranderde

intussen sterk. Volgens Statistiek Vlaanderen telt Vlaanderen 25.481 publieke laadpunten, bijna zes keer meer dan in 2020.

STATION VAN DE TOEKOMST

Maar met die verandering in rijgedrag kwam ook een concreet probleem: wachttijd. Die twintig tot dertig minuten laden kunnen immers lang duren als er alleen automaatkoffie, anonieme ruimtes en matige toiletten tegenover staan. Tankstations waren jarenlang puur functioneel: tanken, betalen en weer weg. ‘Precies dat willen we veranderen’, zegt marketingverantwoordelijke Sarah Timperman. ‘Infrastructuur alleen volstaat niet, ook de stop zelf moet de moeite waard zijn.’

Daarom bouwt het West-Vlaamse bedrijf al jaren aan wat het ‘stations van de toekomst’ noemt. In Waregem komt op de

benedenverdieping een ruime foodzone met verschillende eetconcepten onder één dak; boven wordt een opleidingsacademy ingericht voor medewerkers, want volgens Breakpoint staat of valt de ervaring met de mensen op de vloer.

Beleving zit volgens het bedrijf in details. De inrichting, muziek en zelfs playlists worden bewust gekozen om een sfeer neer te zetten. Het doel: klanten het gevoel geven dat ze niet gewoon passeren, maar even kunnen landen. ‘Als mensen liever in hun auto blijven zitten tot het laden klaar is, dan hebben wij ons werk niet goed gedaan.’

Ook het aanbod wijkt af van het klassieke wegrestaurant. Breakpoint werkt samen met partners zoals viszaak Jean sur Mer en topslagerij Dierendonck, naast lokale leveranciers en initiatieven zoals Too Good To Go. ‘We hebben die laadtijd mee in rekening genomen. Het idee is dat je in die tijd rustig en goed kunt eten’, zegt Sarah Timperman.

Dat principe blijft niet beperkt tot de Foodstations, maar is ook van toepassing op alle 30 Breakpoint-locaties. Daar kunnen reizigers tijdens het tanken of laden terecht voor

broodjes, salades en kwaliteitskoffie van Costa. Volgens het bedrijf steunt de aanpak op dezelfde drie principes als in de Foodstations: een warme ontvangst, kwaliteit en nette ruimtes.

CAPS HERO

‘We willen de toekomst vóór zijn. Nieuw en innovatief blijven, altijd net dat beetje extra. Niet de status quo volgen’, zegt CEO Dewulf. Die ambitie trekt het bedrijf ook door in de wielersport. Met onze CAPS Energy Card zijn we, naast sponsor van WorldTour-ploeg Lotto-Intermarché, ook al jaren partner van de E3 Saxo Classic. Tijdens die wedstrijd organiseert het merk de CAPS Hero, een publieksprijs voor strijdlust. Vanaf de Kapelberg kunnen supporters stemmen op de renner die volgens hen het meeste koers maakt; na afloop ontvangt de winnaar ‘1 jaar gratis tanken’. ‘Daar zijn we echt voor bekend geraakt in het peloton en bij het publiek. Mensen kijken ernaar uit en spreken ons erop aan’, zegt Timperman. Dat soort initiatieven past ook binnen hoe CAPS naar mobiliteit kijkt. In de koers is elke seconde wachten er één te veel. Onderweg kan dat – als het aan G&V ligt – helemaal anders zijn.



UW WAGEN, ONZE ZORG

UW HERSTELLER IN
ZUID-WEST-VLAANDEREN

++
++
++
VOOR ELK VAN UW
SCHADEGEVALLEN, BIEDEN WIJ DE
GEPASTE OPLOSSING

++
++
++
Vandenbussche
Carrosserie
Uw wagen, onze zorg
Noordlaan 5 bus 8, 8520 Kuurne
info@vdbussche.be 056 35 45 64

picobello

ALLES WAT JE NODIG HEBT
VOOR EEN FEEST DAT NAZINDERT.

PICOBELLO.BE



De laagste prijzen.

Gegarandeerd.

Want we reageren op alle prijzen en promo's, ook in jouw streek.



Scan de QR-code
en ontdek alle prijsvergelijkingen.

colruyt
laagste prijzen

D | PLATES
RIJPLATEN & DRAGLINESCHOTTEN

056 60 21 11
INFO@D-PLATES.BE
D-PLATES.BE



COMFORT
CLEANING

LAAT JE DAK EN GEVEL OPNIEUW STRALEN

Beleef de passie. Voel de koers.



Kan jouw dak of gevel een flinke opfrisbeurt gebruiken?
Vraag vrijblijvend een offerte aan.

T 056 70 70 80 • INFO@COMFORTCLEANING.BE • WWW.COMFORTCLEANING.BE

h.b

Werken bij STAD HARELBEKE

Vacatures

Deskundige Nutscoördinator (B1 - B3)

⌚ Voltijds 📍 Stadsdepot

Onderhoudsmedewerker schoonmaak (E1 - E3)

⌚ 0.8 VTE 📍 Verschuillende locaties

Strategisch Innovator (A2a - A4b)

⌚ Voltijds 📍 Stadhuis Harelbeke

Deskundige Programmator CC het SPOOR (B1 - B3)

⌚ Voltijds 📍 CC het SPOOR

Meer info?

www.harelbeke.be/vacatures



SPRINGFEST

Speelplezier voor jong en oud op het Marktplaek van Harelbeke!

Op **zondag 29 maart** toveren we het Marktplaek van Harelbeke om tot een waar speelparadijs! **Van 10 tot 16 uur** zijn alle kinderen van harte welkom om deel te nemen aan een dag vol avontuur en plezier. De toegang is helemaal **gratis**!

Ideaal voor **kinderen van 4 tot 12 jaar**, maar iedereen is welkom! Voor de allerkleinsten is er een peutertuin (vanaf 1,5 jaar).

Neem je drinkfles mee! Er is **gratis water** voorzien.

⌚ Zondag 29 maart van 10 tot 16 uur.

📍 Marktplaek Harelbeke

€ Gratis

Meer info?

www.harelbeke.be/springfest

WIJKBUDGET

Meer groen?
Een nieuwe ravotplek?
Start jij een nieuwe wijkkrant?

Ben jij een Harelbekeenaar met een goed idee om jouw wijk nog mooier of beter te maken? Met het wijkbudget krijg je **tot 2.500 euro** om je idee ook effectief uit te voeren, samen met andere inwoners van je wijk.

Of je nu droomt van groenere speelplekken, culturele samenkomsten of een ander tof project dat het samenleven bevordert, met het wijkbudget kan het.

Alle info over het wijkbudget en hoe je het wijkbudget kan aanvragen vind je terug op www.harelbeke.be/wijkbudget

**WIJK
BUDGET
* HARELBEKE**



Lepez Bart
automechanica

Bekaertstraat 8c bus 5
8550 Zwevegem

0478/57.43.99



SCANWOOD BV

Import/verkoop Europees hout

Communicatieweg Oost 12-3 - 1566 PK Assendelft
Holland
Website: <http://www.scanwood.nl/>
Email: info@scanwood.nl
Tel. +31 756148180



vandenabeele EMPOWER YOUR AMBITION

▼ AUTOMOTIVE

▼ EQUIPMENT

▼ TELECOM

▼ IT

Kortrijkstraat 174
8770 Ingelmunster
info@vandenabeele.be
+32 51 31 18 12
VANDENABEELE.BE



SINDS 1956

VANDERERFVEN
DELICATESSEN

WWW.VANDERERFVEN-DELICATESSEN.BE

f Vandererfven-Delicatessen

📱 vandererfven.delicatessen



SIJF
BEVEILIGING



position switch
PERFORMANCE LAB - GERAARDSBERGEN

Precisie bepaalt prestatie.

Geavanceerde 3D lichaamsanalyse

- ✓ 3D lichaamsmeting
- ✓ Detectie spieronbalans
- ✓ 3D voetanalyse & drukmeting
- ✓ Data-gedreven bikefitting
- ✓ Advies krachttopbouw
- ✓ Performance lab met spinning & core-training

Meer dan 4.000 uitgevoerde bikefits
Exclusief performance concept in de Benelux

Groteweg 308 - Geraardsbergen
www.position-switch.be



Van Germaine tot Eline Vijftien jaar creatieve intelligentie



Bekijk hier
al onze banners

WIJ GEVEN VORM AAN UW COMMUNICATIE

C·D·SIGN
G R A P H I C S

WIELSBEEKSESTRAAT 19A, 8710 OOIGEM | T +32 56 67 10 20

www.cdesign.be

ORGANISATIE VAN E3 SAXO CLASSIC KIJKT AL UIT NAAR DE 70STE VERJAARDAG IN 2027

“De ploeg is onze sterkte: we houden elkaar ook scherp en jong”

Deze editie van de E3 Saxo Classic is nog niet voorbij en toch wordt er al vooruitgekeken naar de editie van 2027. Dan viert de wedstrijd immers zijn 70ste verjaardag, zit het huidige bestuur 25 jaar in het zadel en is het de 15de editie op een vrijdag. De organisatie is achter de schermen nu al bezig met die feesteditie en legt de lat hoog – typisch voor de E3 Saxo Classic. Voorzitter Guy Dedeysne blikt terug én vooruit.



Guy Dedeysne: 'Zo is dat, (lacht) De verandering achter de schermen was op dat moment al even bezig, maar na de verhuis op vrijdag is alles in een stroomverstelling gekomen. Een WorldTour-koers organiseren vraagt een forse investering, maar brengt ook een pak meer op: alleen al door de televisieuitzending bereiken we internationaal plots miljoenen kijkers. Dat opent commerciële perspectieven. En die hebben we gegrepen.'

– Vipformules, opvallende banners, een onafhankelijke status: in Harelbeke is alles anders.

Guy Dedeysne: 'Stilstaan is achteruitgaan. Dat is zo in de bedrijfswereld, maar ook in de wielwereld. Kijk naar hoe de koers steeds professioneler is geworden, waar ploegen op zoek zijn gegaan naar details die het verschil maken. Wij benaderen het ook zo: als je naar de E3 Saxo Classic kijkt, beléef je iets. Of dat nu ter plaatse is, ergens langs het parcours of vanuit je zetel ergens verder weg. We blijven elk jaar vernieuwen en onszelf uitdagen om de lat nog hoger te leggen. We natuurlijk proberen we ook in onze communicatie altijd het verschil te maken.'

– Het levert jullie in de wielwereld het etiket van buitenbeentje op.

Guy Dedeysne: 'Die rol past ons goed: het zet ons excentrieke karakter mee in de verf. Al blijven we vooral een vriendengroep uit een ondernemende regio die met veel goesting ieder jaar opnieuw een topwedstrijd in mekaar steken én in de kijker lopen omdat we ook op vlak van omkadering hoge ogen gooien.'

– Het is de voorbije jaren vaak gegaan over de onafhankelijkheid van de E3 Saxo Classic. De laatste jaren is dat minder een thema.

Guy Dedeysne: 'We moeten erover waken dat onze onafhankelijkheid geen valkuil wordt. Het gaat uitstekend met de E3 Saxo Classic, maar het moet duidelijk zijn dat we in onze drang naar

onafhankelijkheid ook niet overmoedig mogen worden. We moeten op langere termijn kijken en waken over ons Vlaamse voorjaar. Wij zijn daar een essentieel onderdeel in, maar wij zijn ook maar een speler in een groter internationaal spel.'

'Anders dan vele jaren geleden mogen we niet meer halsstarrig vasthouden aan onze onafhankelijkheid. Het karakter van onze koers – zowel sportief als evenementieel – en de plaats op de internationale wielkalender zijn bijvoorbeeld veel belangrijker.'

– Volgend jaar wordt de 69ste editie van de E3 Saxo Classic gereden en is de organisatie 70 jaar jong. Staat de opvolging al klaar?

Guy Dedeysne: 'We moeten niet alleen met het nu bezig zijn, maar ook met de toekomst van de E3 Saxo Classic. Dus zijn we al enkele jaren een nieuwe generatie aan het klaarstomen: dit jaar hebben verschillende nieuwe gezichten opnieuw een grote stap vooruit gezet. Via onze commissies sijpelt vers bloed binnen in onze organisatie, zij vormen de ideale kweekvijver voor jong talent.'

'Want vergis je niet: een topkoers organiseren is vanzelfsprekend teamwork. Ik vorm niet alleen een goede tandem met ondervoorzitter Jan Desutter, maar met iedereen binnen onze organisatie. Ik trek als ondernemer graag de parallel met de zakenwereld: ik zie mezelf vooral als een bedrijfsleider. De machine draait zonder dat ik me moet bezighouden met ieder detail. De ploeg is onze sterkte, want we houden elkaar ook scherp en jong – zeker aan de vooravond van onze zeventigste verjaardag.'

– Tot slot: kan je al iets vertellen over hoe jullie die verjaardag gaan vieren?

Guy Dedeysne: 'Op een speciale manier, typisch voor onze organisatie. We zijn daar achter de schermen natuurlijk al mee bezig, maar het is te vroeg om daar nu al veel over te vertellen. Reken maar op een feesteditie die geheel binnen de traditie van de E3 Saxo Classic past!'

WEDDEN DAT WE
UW GEWICHT KENNEN?



WEIGHING & SAFETY
www.rds.eu

WEDDEN DAT WE
HET VEILIG DOEN?

UW PARTNER IN WEGEN EN VEILIGHEID.

WEEGBRUGGEN • ONBOARD WEEGSYSTEMEN • WEEGSOFTWARE • WEEGPLATEAUS • IJKINGSDIENST
ANTIBOTSSYSTEMEN • BEBAKENING • ZICHTOPLOSSINGEN • ANEMOMETERS • VEILIGHEIDOPLOSSINGEN

RDS Weighing & Safety • Spoorwegstraat 26 • 8530 Harelbeke

ONTDEK DE TOEKOMST VAN TWEEDEHANDS
TRUCKS & TRAILERS



DEGROOTE
Trucks & Trailers
WWW.DEGROOTETRUCKS.COM

Hille Noord 1 - 8750 Zwevezele | info@degrootetrucks.com

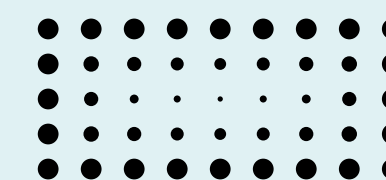


**PROGRESS.
TOGETHER.**

16.000 BOUWBEDRIJVEN

Daar kan je niet omheen

16.000 bouwondernemers in héél België rekenen op ons. Klein en groot. Actief in alle activiteiten en technieken van de brede bouwsector. Embuild is hun stem en partner. Wij verdedigen hun belangen en promoten hun innovatief vakmanschap. Samen Bouwen, Samen groeien.



Embuild

THE BELGIAN CONSTRUCTION
ASSOCIATION

POWERPLUS

Doe-het-zelf- en
tuingereedschap nodig?
Wij hebben voor elk wat wils.

Besoin d'outils pour le bricolage
ou le jardinage ?
Nous avons tout ce qu'il vous faut.



POWERPLUS GRAVEL TEAM

Powerplus doet zijn herintrede in het wielerschap met het nieuwe Powerplus Gravel Team van wielerofoon Thomas de Gendt. Wil je niets missen? Volg dan @powerplusgravelteam voor het laatste nieuws en updates rond aankomende wedstrijden!

Powerplus est de retour sur la scène du cyclisme avec le nouveau Powerplus Gravel Team, mené par l'icône du cyclisme Thomas De Gendt. Vous ne voulez rien manquer ? Suivez @powerplusgravelteam pour retrouver toute l'actualité et les informations sur les prochaines courses !



www.powerplustips.com



maintenance, installation videos and much more